



Nieuwjaarsreceptie op 4 februari 2023 (p. 5)



Opnieuw fruit op school (p. 3)

Holsbeek

DECEMBER 2022, NR. 4 | V.U.: SABINE WYNS, LEUVENSEBAAN 109, 3220 HOLSBEEK



holsbeek@n-va.be



www.n-va.be/holsbeek



N-VA Holsbeek

Beste Holsbekenaar

Als lokale afdeling willen we u informeren over onze visie en standpunten en over onze tussenkomsten tijdens de gemeenteraad.

Mobiliteit en veiligheid zijn thema's die ons nauw aan het hart liggen. Daarom hebben we concrete voorstellen betreffende de voorrang van rechts, Langeveld en Hooghuis. We moeten als gemeente durven kiezen voor nieuwe inzichten en hedendaagse inrichtingen zoals fietsstraten en trajectcontroles. Ons gemeentelijk mobiliteitsplan dateert van 2011 en is dringend aan vernieuwing toe.

Ook wat betreft fusies moeten we de moed hebben om het debat aan te gaan. In bijna alle gemeenten denkt men er over na. Gezien de huidige uitdagingen rond klimaat, ruimtelijke ordening, vergrijzing, personeelscapaciteit ... is dat geen overbodige luxe. Daarbij is het natuurlijk belangrijk om de eigenheid van onze gemeente te bewaren en de nabijheid van de politiek en de administratie te garanderen.

We organiseren regelmatig activiteiten zodat u ons kan ontmoeten en het gesprek kan aangaan. Onze bestuursleden luisteren graag naar uw ideeën en bemerkingen.

Veel leesplezier en hopelijk tot binnenkort!

Sabine WYNS
Voorzitter



N-VA Holsbeek vraagt afschaffing voorrang van rechts

Op veel kruispunten in Holsbeek geldt de voorrang van rechts. Dat zorgt in de praktijk dikwijls voor onduidelijke en gevaarlijke verkeerssituaties. Ook in schoolomgevingen waar heel wat jonge fietsertjes het verkeer trotseren. Om Holsbeek verkeersveiliger te maken en een vlotte doorstroom te realiseren vraagt de N-VA om de voorrang van rechts in Holsbeek af te schaffen en eenduidige regels in te voeren.

Niet zo eenvoudig

De gemeente Holsbeek deed enkele aanpassingen om in Holsbeek-Centrum de voorrang van rechts kracht bij te zetten en het verkeer af te remmen. De 'voorrang van rechts'-regel is redelijk eenvoudig, maar in de praktijk hebben heel wat bestuurders het er moeilijk mee. Onderzoek van VAB toont aan dat het afschaffen van de voorrang van rechts de verkeersveiligheid ten goede komt. Veel gemeenten gingen ons daarin al voor.

Afschaffen en vervangen

N-VA Holsbeek vindt het belangrijk dat ook de kwetsbare verkeersdeelnemers (jongeren en senioren) de verkeerssituatie goed kunnen inschatten. "De 'voorrang van rechts'-regel blijft voor verwarring zorgen. Zeker bij fietsers en bij de schoolgaande jeugd creëert een geschilderd symbool op de weg niet altijd de gewenste en veilige verkeerssituatie", zegt **Jo Vanmechelen**, N-VA-gemeenteraadslid. "De juiste inrichting van een kruispunt is veel efficiënter om een lagere snelheid af te dwingen. Wij stellen voor om de voorrang van rechts af te schaffen en in de schoolomgevingen te werken met trajectcontroles of slimme verkeerslichten met een 'rode



De N-VA vraagt de afschaffing van de 'voorrang van rechts'-regel op het ganse grondgebied.

rem': ga je over de snelheidslimiet, dan krijg je een rood licht."

Beperkte afschaffing

Het bestuur wil slechts op bepaalde plaatsen langsheen de heraangelegde Ruggengraat de voorrang van rechts afschaffen. De afschaffing op het ganse grondgebied is niet aan de orde omdat er dan verplicht voorrangsborden geplaatst moeten worden. Ook de situatie in Holsbeek-Centrum blijft ongewijzigd, zelfs na de heraanleg van de Nobelberg. We betreuren dat voorstellen zoals deze niet verder onderzocht worden. We richten onze hoop op de herziening van het mobiliteitsplan van 2011. Hopelijk brengt dat meer soelaas.



Meer verkeersveiligheid voor Hooghuis in Nieuwrode

Inwoners van Hooghuis klagen al geruime tijd over sluipverkeer en overdreven snelheid in hun straat. Die zal echter pas na 2024 heraanlegd worden. N-VA Holsbeek vraagt om in samenspraak met de buurtbewoners nu al gepaste maatregelen te nemen.

Fietsstraat kan soelaas bieden

Ondanks de eerder gemaakte belofte van het huidige bestuur, zal de heraanleg van Hooghuis verschoven worden naar een volgende bestuursperiode. “GPS-systemen geven momenteel Hooghuis aan als kortste verbinding tussen de Appelweg en de Rodestraat. Dat is niet de bedoeling”, zegt **Jo Vanmechelen**. “Bewoners klagen over sluipverkeer en overdreven snelheid. Wij vragen dat het bestuur dringend in overleg gaat met de buurtbewoners en wij schuiven de inrichting als fietsstraat als mogelijke optie naar voren. Samen met de afschaffing van de voorrang van rechts zal dat zorgen voor meer leefbaarheid en verkeersveiligheid in Hooghuis.”

Wachten, wachten en nog eens wachten

Volgens de bevoegde schepen erkent ook de politie de problematische situatie in Hooghuis. Die raadt aan om eerst voor



Hooghuis als fietsstraat inrichten kan op korte termijn soelaas bieden. Helaas wil de gemeente niet op korte termijn handelen.

meer verkeersveiligheid te zorgen en daarna pas een fietsstraat in te richten. Er wordt gedacht aan een enkele rijrichting en het invoeren van een zone 30. Dat juichen wij zeker toe. Maar wat blijkt? Het bestuur wil daarmee wachten tot na de heraanleg van de Rodestraat en Hoekje. Dat betekent dat de bewoners van Hooghuis nog een aantal jaren moeten wachten op een veilige woonomgeving. Dat is onbegrijpelijk.

Onvoldoende democratisch proces bij heraanleg Langeveld

Naar aanleiding van de heraanleg van de Leuvensebaan herbekeek de gemeente de verkeersinrichting van woonstraat Langeveld. Langeveld beschikt niet over fietspaden. Volgens N-VA Holsbeek creëer je veilige fietsroutes door met een gepaste weginrichting sluipverkeer en gemotoriseerd verkeer te weren.

N-VA kiest eigen scenario

Tot 31 augustus konden inwoners hun mening geven over drie mogelijke scenario's voor de herinrichting van Langeveld. “De drie voorgestelde scenario's weren het sluipverkeer niet voldoende en maken van Langeveld helaas geen volledig veilige fietsroute”, zegt **Sabine Wyns**. N-VA Holsbeek stelde een vierde scenario



Wat is het nut van een participatieproces wanneer het bestuur toch eenzijdig beslist?

voor: enkel plaatselijk verkeer toelaten. Verder kan de **Oude Daalputstraat** ingericht worden als doodlopende straat met plaats om te sporten, te spelen en elkaar te ontmoeten. Een groene, ontharde inrichting van die straat beschermt de **Dreef Van Tilt** als erfgoedsite. De **Leuvensebaan** is binnen het Rugengraatproject een vlotte verbindingsweg tussen Leuven en Holsbeek. Daar is er nood aan een degelijk parkeerbeleid om een vlotte doorstroming te garanderen voor onder andere de bussen. In **Langeveld** kan de zone 50 behouden blijven en met fietssuggestiestroken kan een duidelijke fietsroute aangeven worden. **Klein Langeveld** kan dan ingericht worden als fietsstraat. De voorrang van rechts op het kruispunt met de **Pleinstraat** wordt best afgeschaft, met de Pleinstraat als voorrangsweg, zodat ook de fietsers op de Pleinstraat beter beschermd worden.

Schijnparticipatie

In de pers vernamen we dat het bestuur koos voor een scenario waarbij de knip verlegd wordt naar de andere kant van de Oude Daalputstraat, met uitwijkstroken in die straat. Die beslissing werd eenzijdig door het bestuur genomen, zonder echt rekening te houden met de mening van de inwoners en zelfs vóór het punt formeel op de agenda van de verkeersadviesraad kwam. De beslissing stond al in het gemeentelijk infoblad alvorens het op de agenda van de gemeenteraad gebracht werd. Schijnparticipatie, noemen we dat.

Bestuurslid in de kijker: Nele Barthier

46 jaar - Gehuwd met Bart Schots - Mama van twee - Licentiaat toegepaste economische wetenschappen en master overheidsmanagement en -beleid - Kabinetschef gouverneur Vlaams-Brabant - Woonachtig in de Verhaegenstraat in Holsbeek-Centrum

Wat vind je zo speciaal en mooi aan onze gemeente?

Holsbeek doet me denken aan Langemark, de gemeente waarin ik opgegroeid ben. Het is er groen en landelijk, maar toch levendig. Ik woon in de dorpskern, maar op wandelafstand geniet ik van de mooie en bosrijke natuur. Dat is voor mij de ideale combinatie.

Wat heeft je naar onze gemeente gebracht?

Niet wat, maar wie. (lacht) Dat is mijn echtgenoot, Bart. Zoals velen ben ik na mijn studies in Leuven hier in de streek 'blijven plakken'. Ondertussen woon ik 24 jaar in Vlaams-Brabant, waarvan 11 jaar in Holsbeek.

Wat doe je in je vrije tijd?

Ik doe aan fitness en ik spendeer veel tijd aan het rondtoeren met de kinderen. Ik breng ze met veel plezier naar hun hobby's: ze doen beiden aan jiu-jitsu, Fleur volgt muziek- en gitaarles en Senne speelt voetbal bij VK Holsbeek. Verder staan de vergaderingen van N-VA Holsbeek en van het oudercomité van de school met stip in mijn agenda. Ook voor een zwempartijtje en voor een weekendje logeren bij mijn ouders in West-Vlaanderen maak ik steevast wat tijd vrij.

Wat vind je belangrijk in het leven?

Een goede gezondheid, omringd zijn door familie en vrienden, gewaardeerd worden voor je werk en doelen voor ogen hebben.



Dat maakt mij gelukkig en zorgt ervoor dat ik elke ochtend weer zin heb om erin te vliegen.

Hoe ben je bij de N-VA terechtgekomen en vanwaar komt je engagement?

Mijn vader Robert is al meer dan 40 jaar politiek actief en hij heeft me ongetwijfeld besmet met de politieke microbe. Een lokaal bestuur moet op een duurzame manier zorgen voor het welzijn van haar inwoners en de N-VA sluit het best aan bij mijn gedachtengoed. Daarnaast is het een goede manier om nog beter te integreren in het dorp.

Wat wil je realiseren met de N-VA?

Vanuit N-VA Holsbeek willen we voorstellen lanceren die het huidige beleid optimaliseren, maar tegelijkertijd ook uitdagen. Kwalitatief onderwijs, een degelijk KMO-beleid en een doordacht woonbeleid met een daadkrachtig bestuur dat rekening houdt met zijn inwoners, daar wil ik samen met de ganse ploeg van N-VA Holsbeek voor gaan. Ik zal mij 100 procent inzetten om het vertrouwen van de kiezer te winnen.



Dankzij de N-VA wordt de fruitbedeling in de scholen verdergezet.

Opnieuw fruit op school

Om gezonde voedingsgewoonten te promoten krijgen de leerlingen van onze gemeentescholen al jarenlang op woensdag een stuk fruit. Dit schooljaar leek dat te veranderen. Vlak voor de start van het schooljaar werd via de nieuwsbrief aangekondigd dat de gemeente dat zou afschaffen. Dankzij de N-VA wordt er na de herfstvakantie opnieuw fruit aangeboden.

Eind september 2022 werd het meerjarenplan met aanpassingen voorgelegd aan de gemeenteraad. Dat plan voorziet jaarlijks een budget voor fruit op school. Onze verwondering was daarom groot toen we vernamen dat die fruitbedeling geschrapt zou worden. "Als openbaar bestuur heeft de gemeente Holsbeek een voorbeeldfunctie. Verder hebben veel ouders het moeilijk door de energiecrisis. Daarom vroegen we aan het bestuur om die fruitbedeling op woensdag niet stop te zetten", aldus bestuurslid **Nele Barthier**.

"We zijn blij dat de bevoegde schepen onze vraag ter harte nam", zegt **Nele Barthier**. "Na de herfstvakantie zijn de scholen opnieuw gestart met de fruitbedeling. We hopen dat het bestuur aan de slag gaat met de suggestie om daarvoor de nodige subsidies aan te vragen aan Vlaanderen."

Nadenken over fusie en toekomst Holsbeek

Holsbeek kreeg onlangs de vraag van Tielt-Winge of er eventueel interesse zou zijn om vrijwillig te fusioneren. Het wordt daarom hoog tijd dat we daar als gemeente over nadenken.

Voldoende bestuurskracht nodig

Gemeenten krijgen steeds meer opdrachten. Denk maar aan de strijd tegen corona, de vaccinatiecampagnes, de opvang van Oekraïense vluchtelingen ... Daarbovenop is het voor veel gemeenten moeilijk om geschikt personeel te vinden waardoor de dienstverlening in het gedrang dreigt te komen. Daarom denken veel gemeenten na over fusies, ook onze buurgemeenten.

N-VA vraagt om voorbereiding

Los van het feit of we voor of tegen fusies zijn en los van partijpolitieke overwegingen, moeten we bekijken of we in de toekomst

voldoende bestuurskracht aan de dag kunnen leggen. De nieuwe structuur mag geen doel op zich zijn, maar een middel om tot een beter bestuur te komen. Welke buurgemeenten kunnen een geschikte partner zijn om dat te verwezenlijken?

Kortzichtig bestuur

De burgemeester antwoordde dat de gemeente elke dag werkt om de problemen van de Holsbekenaar op te lossen, investeert in de toekomst en geen tijd wil verspillen met bestuurlijke hervormingen waar de burgers niets aan hebben. Onze fractie benadrukte dat de kans bestaat dat

fusioneren verplicht kan worden. In dat geval gaat de voorkeur van het huidige bestuur nochtans uit naar een buurgemeente met een gelijkaardig profiel. Volgens ons kan het dan te laat zijn: indien we ons niet voorbereiden, kunnen we gedwongen worden om te fusioneren met een gemeente die niet onze voorkeur wegdraagt.

De belangen van onze inwoners en ons personeel zijn voor de N-VA wél prioritair. Werk aan de winkel dus!

Zwerfkattenbeleid krijgt vorm



Om de zwerfkattenpopulatie in te dijken is het belangrijk dat u uw huiskat laat steriliseren. De gemeente werkt op haar beurt aan maatregelen om de zwerfkattenpopulatie beheersbaar te maken. Dat gebeurt op een diervriendelijke manier: we vangen de katten, controleren op ziekten, we steriliseren ze en we plaatsen ze terug.

Ons N-VA-bestuurslid met een groot hart voor dieren, Anne Grammet, zet zich daarvoor al geruime tijd in. Dankzij de N-VA kwam er binnen de milieud adviesraad een dierenwelzijnsraad en als raadgevend lid zorgde Anne voor een duidelijk meldpunt op de gemeentelijke website. Vlaams minister voor Dierenwelzijn Ben Weyts bezorgde onze gemeente enkele schuilhokken voor zwerfkatten. We voeren de strijd dus niet alleen.

Ondertussen heeft Anne een aantal vrijwilligers gevonden om samen het zwerfkattenbeleid te ondersteunen. Indien u daaraan wil meewerken, aarzel dan niet om haar te contacteren. De taken zijn zodanig divers dat u uw engagement kan afstemmen op uw mogelijkheden. Voor meer info, mail naar anne.grammet@n-va.be.

Anne pleit verder voor een samenwerkingsovereenkomst en een vrijwilligersverzekering. Ze wil samen met de bevoegde schepen een informatieavond organiseren voor alle geïnteresseerden.



Activiteiten N-VA Holsbeek



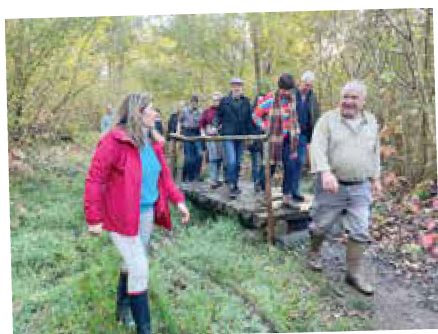
Hapje-(S)tapje

Op zaterdag 22 oktober vond onze tweede editie van Hapje-(S)tapje plaats. Dertig deelnemers genoten van een mooie wandeling met streekgids Urbain Radelet die een aantal boeiende weetjes over Kortrijk-Dutssel vertelde. Nadien verwelkomden we 96 eters aan tafel voor een heerlijk menu.

Wandeling met N-VA Holsbeek



Op zondag 13 november gingen we wandelen in het Walenbos, één van de grootste elzenbroekbossen in Vlaanderen. Jos Goethuys uit Nieuwrode, natuurliefhebber, begenadigd jager en pachter, kent het bos als zijn broekzak. Hij vertelde ons over de geschiedenis en geografie van dit 500 hectare groot natuurgebied. We maakten ook tijd voor een babbeltje en een drankje met onze bestuursleden.



NIEUWJAARSRECEPTIE met Ben Weyts

Zaterdag 4 februari
2023 om 19 uur



Kloosterhof in Sint-Pieters-Rode
Iedereen welkom!

Wist u dat ...

➔ ... op 15 september de jaarlijkse kick-off van de KMO-raad doorging?

Of beter gezegd: zou doorgaan. Voor 75 (!) euro per persoon kon men inschrijven voor een barbecue. Maar ... het event werd afgelast wegens te weinig inschrijvingen. Wij hadden de bevoegde schepen nochtans graag horen spreken over wat er gebeurt op het vlak van KMO in Holsbeek.

➔ ... de gemeente onlangs 1.250 euro uitgif om op 10.000 broodzakken de info-avond rond de thermografische luchtfoto en het energieloket aan te kondigen?

Die infoavond vond plaats op 6 oktober, maar veel van die broodzakken liggen nu nog steeds in de winkel. Wij denken dat een flyer in elke brievenbus goedkoper en efficiënter geweest zou zijn. Voor de opening van de Leuvensebaan op 15 oktober kwam er dan wel een flyer. Waarom geen twee vliegen in een klap slaan? Wij merken dat de communicatie over evenementen te weinig mensen bereikt. Niet iedereen bekijkt de website of het gemeentelijk infoblad. Wij pleiten al lang voor een gemeentelijke Facebookpagina, waarmee op een eenvoudige manier veel mensen de boodschap ontvangen.



Op Belgisch niveau staat alles stil



De energieprijzen gaan door het dak.

De bevoorradingszekerheid is in gevaar.

Overall in Europa kiest men voor kernenergie.

Maar niet in België. De paars-groene regering heeft zelfs nog geen akkoord over de verlenging van de twee jongste kerncentrales.



Ook de broodnodige pensioenhervorming is blijven steken op een non-akkoord. **Wie jarenlang nauwelijks heeft gewerkt, wordt daarvoor beloond.** Alweer een akkoord op maat van de PS.



De Vlaming die werkt, spaart of onderneemt ziet zijn koopkracht alsmaar dalen.

Maar wie niet wil werken, kan in dit land eindeloos een uitkering blijven trekken. De paars-groene regering verhoogde de uitkeringen gigantisch in plaats van werk te maken van een échte arbeidsdeal.



Het aantal asielzoekers stijgt door het lakse open-grenzenbeleid van paars-groen.

Aan de asielpoorten is het chaos troef. Honderden asielzoekers slapen op straat. De federale regering wordt keer op keer veroordeeld tot het betalen van dwangsommen. Maar ze blijft er koppig voor kiezen om niets te doen.

Ondertussen voert Vlaanderen wél beleid

Moeilijke tijden vragen om moeilijke beslissingen. De N-VA gaat in de Vlaamse Regering wél de uitdagingen aan. Ook als er moeilijke knopen doorgehakt moeten worden.



Vlaams minister-president Jan Jambon is de drijvende kracht die **knopen doorhakt in complexe dossiers**, met een vaste blik op de toekomst. Een toekomst waarin Vlaanderen een wereldspeler wordt in **innovatie en ontwikkeling**.



Zuhal Demir ijvert daadkrachtig voor haalbare én betaalbare maatregelen. Ze investeert meer dan een miljard euro in renovatiepremies en goedkope leningen om **woningen energiezuiniger te maken**. En ze haalt overbodige kosten uit onze energiefactuur.



Matthias Diependaele waakt onverstoord over onze centen. Vlaanderen zet als enige regio koers naar een **begrotingsevenwicht**. Matthias zorgde er ook voor dat mensen met buitenlandse eigendommen geen recht meer hebben op een sociale woning.



Om het Vlaamse onderwijs op wereldniveau te houden, stuurt **Ben Weyts** bij waar nodig. Met aangepaste eindtermen, een taalscreening van kleuters en investeringen in infrastructuur en digitalisering. Ben geeft de leerkracht de plaats die hij of zij verdient: **vooraan in de klas**.