



Wachten op de nieuwe sportsite en wachten op ... (p. 2)



Toekomst kasteel van Horst (p. 4)

Holsbeek

FEBRUARI 2023, NR. 1 | V.U.: SABINE WYNS, LEUVENSEBAAN 109, 3220 HOLSBEEK



holsbeek@n-va.be



www.n-va.be/holsbeek



N-VA Holsbeek

Beste Holsbekenaar

N-VA Holsbeek wenst u een fantastisch 2023. We wensen u een goede gezondheid en tijd om met elkaar te praten en om naar elkaar te luisteren. Want dat is in tijden van snel communiceren en de altijd aanwezige sociale media belangrijk voor ons mentale welzijn. Als lokale politieke partij luisteren we naar u. Dat doen we tijdens onze huisbezoeken, onze aperitiefbabbels en onze eetdagen. Ook dit jaar zijn we bereikbaar voor u en zullen we regelmatig naar buiten komen. Heeft u goede ideeën, vragen of bekommernissen, aarzel dan niet om ons te contacteren.

Via onze huis-aan-huisbladen geven we u onze eigen kijk op het gemeentelijke beleid. In dit blad hebben we het over verkeersveiligheid, de inrichting van onze dorpskernen, erfgoed en de oprichting van buurtinformatienetwerken. Dat zijn en blijven werkpunten waar-onder wij graag onze schouders zetten. Ook de verdere ontwikkeling van de sportsites mag geen loze belofte blijven.

Geniet van onze mooie, landelijke gemeente en blijf gezond kritisch en Vlaams.

Veel leesplezier.

Sabine WYNS
Voorzitter



Holsbeek wil SAVE-label behalen

N-VA Holsbeek stelt SAVE-charter voor op gemeenteraad

Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK) wil met het project SAVE-charter Steden & Gemeenten in steden en gemeenten een cultuur creëren die de verkeersveiligheid én de verkeersleefbaarheid verhoogt. N-VA Holsbeek vraagt aan de gemeente Holsbeek om dat charter te ondertekenen en een actieplan op te stellen om het SAVE-label te behalen.

Beter en veiliger mobiliteitsbeleid

“Onlangs schonk de politiezone Lubbeek, waarvan onze gemeente deel uitmaakt, de opbrengst van haar opendeurdag (1.487 euro) aan vzw Ouders van Verongelukte kinderen”, zegt politie- en gemeenteraadslid **Sabine WYNS**. “Via een warme oproep vroeg OVK aan de gemeenten van onze politiezone om het SAVE-charter te ondertekenen.” Dat charter formuleert zeven doelstellingen om de verkeersveiligheid te verhogen en wil lokale besturen aansporen tot een beter en veiliger mobiliteitsbeleid.

Verkeersveiligheidscultuur creëren

Om het label te behalen moet de gemeente een inventaris maken van de reeds bestaande initiatieven om vervolgens in samenspraak met de SAVE-coördinator een plan op te stellen dat duidelijk weergeeft dat de gemeente een extra inspanning doet op vlak van verkeers-



Holsbeek engageert zich om het SAVE-label te behalen. De N-VA heeft alvast enkele ideeën om de verkeersveiligheid te verbeteren.

veiligheid. Het project wil in de gemeente een cultuur creëren waarin men bij elke beslissing rekening houdt met (de impact ervan op) de verkeersveiligheid.

Holsbeek wil label behalen

“De gemeente Holsbeek neemt al heel wat maatregelen om de verkeersveiligheid te verhogen, maar het kan altijd beter”, zegt **Sabine WYNS**. “De N-VA denkt aan nog veiligere schoolomgevingen, wil zwaar verkeer uit de dorpskernen weren, wil anpr-camera's inzetten, gerichte snelheidscontroles doen, fietsstraten inrichten ... N-VA Holsbeek stelde het SAVE-charter voor op de gemeenteraad en alle raadsleden schaarden zich achter het initiatief. Het gemeentebestuur zal begin dit jaar een actieplan opstellen.”

Nieuws uit de gemeenteraad

Blijft u graag op de hoogte van wat er tijdens de gemeenteraad besproken wordt? Wij bieden u elke maand een verslag met onze opmerkingen, vaststellingen, vragen en extra agendapunten. Neem een kijkje op onze website en/of Facebookpagina.

Maakt u mee het verschil? Wij vinden uw mening belangrijk. Daarom horen we graag wat er leeft in ons dorp. Heeft u een idee, een vraag of een probleem? Neem dan contact op met **sabine.wyns@n-va.be** (0499 33 05 32) of **nele.barthier@n-va.be** (0473 36 73 14).



Wachten, wachten, wachten

Van de huidige legislatuur zijn al vier jaren verstreken. Nog twee te gaan. Het is tijd voor een evaluatie. We merken vooral dat de Holsbekenaar veel geduld moet hebben. Het is wachten op het Ruggengraatproject, wachten op de beloofde sportsites, wachten op waterbeheersingswerken ... Laten we hopen dat het wachten beloond wordt.

Twintig jaar voor elf kilometer

N-VA-gemeenteraadslid **Jo Vanmechelen**: “De nieuwe bestuursploeg zei bij haar aantreden in 2018 dat het Ruggengraatproject tijdens deze legislatuur afgerond zou worden. Voor het project werd 13,5 miljoen euro voorzien. Tot op vandaag werd daarvan nog maar twee miljoen euro geïnvesteerd. De werken in de Nobelberg, de Gravenstraat, de Rodestraat en Hoekje zijn zelfs nog niet gestart. Er is nog geen aannemer gevonden en de kosten daarvan zullen veel hoger zijn dan voorzien. Gelukkig voorzag de Vlaamse Regering met N-VA-minister Zuhair Demir subsidies voor de rioleringswerken. In Holsbeek duurt de aanleg van elf kilometer hoofdweg dus langer dan twintig jaar.”

Investerings in infrastructuur?

De – voor acht miljoen euro – geplande investeringen in infrastructuur in Hooghuis, Losting, de Plamootstraat, de Zandstraat, de Kerselarenweg, de Kriesberg, de Appelweg, de Dellestraat en de Zijpstraat werden verschoven naar 2026. Naar de volgende beleidsplaatje dus. En dat is niet het enige.

En het sportcomplex?

“De deadline voor het sportcomplex werd eerder al verschoven van 2019 naar 2020. In april 2021 vernamen we dat het pas in de zomer van 2022 klaar zou zijn. Maar ... er is nog steeds geen definitief goedgekeurd plan en dus ook nog geen startdatum van de werken. Dat is een spijtige zaak voor voetbalclub KDN United waarvan extra inspanningen gevraagd worden én een gemiste kans voor de gemeente. Wanneer zal Holsbeek een volwaardige sportsite uitbouwen met een multifunctionele kantine voor alle verenigingen en inwoners van de gemeente? Het uitstel duurt lang genoeg. Hetzelfde geldt voor de beloofde sportsite in Holsbeek. Daar kijken we al lang uit naar een Finse piste, een skatepark en een speelbos”, zegt **Jo Vanmechelen**.

En de waterbeheersingswerken?

De werken boven de Dutselstraat, de Uitweg en de Lindestraat werden ook opnieuw verschoven. En hoe zit het met het beloofde bufferbekken op de Meidries, dat de problemen na stortbuien in de Lindestraat en de Dutselhoek moet oplossen? Waar blijven de twee buffers op de Drogebeek, ter hoogte van de Leempoelstraat en nabij de Poelweg? Wanneer komt er een hemelwaterplan? Volgens de burgemeester en de bevoegde schepenen waren er over de waterbeheersingswerken al vergaderingen met de betrokken partners. Voor de wachtbekkens werd met de provincie overeengekomen dat de werken zullen opstarten. Er was ook overleg met de erosiecoördinator (onder andere over het project Drogebeek) en er is intergemeentelijk overleg met de buurgemeenten. Het bestuur belooft te starten met een hemelwaterplan en de verharding te beperken. Wij vragen aan de gemeente om het goede voorbeeld te geven, de verharding van de gemeentelijke infrastructuur te beperken en te ontharden waar het mogelijk is.

Klimaatactieplan vraagt actie

Om te voldoen aan haar ambitieuze klimaatactieplan moet de gemeente nog een heel aantal stappen zetten. Dat plan vraagt de renovatie van het gemeentehuis, het energiezuinig maken van de OCMW-woningen, de aanpak van de wijk Bergeveld, de aanplanting van bomen, een plan van aanpak voor laadpalen, een minimale groennorm voor gemeentelijke projecten met aandacht voor duurzaamheid en waterinfiltratie en de verankering daarvan in de toekomstige plannen voor de dorpskernen (RUP dorpskernen). Er is dus nog veel werk aan de winkel.

Het besluit? De Holsbekenaren moeten wachten, wachten en nog eens wachten. De vertraging van investeringen zorgt voor hogere kosten en het opnemen van leningen wordt uitgesteld. Dat betekent hogere rentevoeten en een gemeenteschuld die blijft stijgen. In 2021 hadden we de zevende hoogste financiële schuld op dertig gemeenten in de regio Oost-Brabant. Dat kan beter.



Sint-Pieters-Rode wacht al te lang op een leefbare dorpskern.



De heraanleg van de Nobelberg dringt zich op.



Waar blijft de sportsite op de Bruul?



We wachten op de verdere invulling van de sportsite in Holsbeek-Dorp.

Bestuurslid in de kijker:

MAURINO CATANZARO

Wat vind je mooi aan onze gemeente?

Na drukke en hectische werkdagen, kom ik graag thuis in een landelijke en rustige omgeving. Dan gaan we op wandelafstand van ons huis naar de paardjes kijken en stappen we door de velden. Dat is toch geweldig?

Wat bracht je naar Holsbeek?

Op mijn 23ste volgde ik de liefde en verhuisde ik naar Leuven. Sinds 2021 woon ik met mijn vrouw en mijn dochters Nina (2,5 jaar) en Emilia (7 maanden) in Sint-Pieters-Rode.

Wat doe je in je vrije tijd?

Als zelfstandige zie ik altijd werk. Ik betrap mezelf er soms op dat ik de vrije tijd uit het oog verlies. Met kleine kindjes

is het niet eenvoudig om veel vrije tijd te vinden. We proberen er vooral voor elkaar te zijn en genieten ervan om samen op restaurant te gaan.

Wat vind je belangrijk in het leven?

Ik geniet ervan om zaken te zien vooruitgaan en te zien groeien. Ik ben een creatieveling die steeds verbeteringen zoekt en elke dag bijleert. Mensen gelukkig maken, geeft mij energie. Als ik een keuken verkoop, dan gaat het niet om de keuken zelf. Maar ik vind het fijn en belangrijk dat de kopers hun keukendroom verwezenlijken.

Waarom de N-VA?

Ik ga voor een stabiel en welvarend Vlaanderen. Onze sociale en economische wel-

vaart behouden, vraagt inspanningen. Alleen zo kunnen we een toekomst bieden aan de volgende generaties. En dat bracht me bij de N-VA.

N-VA Holsbeek is een fijne, zeer toegankelijke groep met sterke persoonlijkheden. Ik voelde me meteen thuis.

Wat is je missie met de N-VA in onze gemeente?

Als zelfstandige wil ik me inzetten voor onze ondernemers, die de ruggengraat van onze lokale economie zijn. Veiligheid en verkeersveiligheid liggen mij ook nauw aan het hart. Daarnaast vind ik het belangrijk om te investeren in jeugd, sport en ontspanning. Als jongerenverantwoordelijke wil ik graag luisteren naar de



- 29 jaar
- gehuwd met Sophie Hoste en papa van twee kids
- woont in Sint-Pieters-Rode
- zelfstandige zaakvoerder van Seduti en filiaalmanager en projectcoördinator Dovy Keukens

bezorgdheden van de jeugd en daarmee aan de slag gaan. De oprichting van een Jong N-VA-afdeling in Holsbeek kan daar zeker toe bijdragen. Wie zich graag aansluit, mag mij contacteren via maurino.catanzaro@n-va.be.

Plannen voor buurtinformatienetwerken (BIN) afgevoerd

De inwoners die zich eerder aanmeldden om deel uit te maken van een buurtinformatienetwerk kregen het bericht dat de plannen afgevoerd worden. Er zou te weinig interesse zijn. Niets is minder waar. Vervolgens lazen we tot onze grote verbazing in de pers dat de burgemeester deze bestuursperiode geen BIN wil oprichten omdat 'mensen aanvoelen dat Holsbeek een veilige gemeente is' en de aangemelde coördinatoren niet 'politiek neutraal' zouden zijn.

Alleen Holsbeek doet niet mee

N-VA Holsbeek vindt veiligheid in onze gemeente een belangrijk aandachtspunt. Zeker preventieve maatregelen bewijzen op dat vlak hun nut. Daarom heeft de N-VA zich altijd constructief opgesteld om mee te werken aan de opstart van een buurtinformatienetwerk in Holsbeek. Dat verhoogt het veiligheidsgevoel, de samenhang in een buurt en heeft een ontradend effect op inbraken en inbraakpogingen. In Vlaams-Brabant zijn er een honderdtal actief: in onze politieke zone zijn er actieve BIN's in Bierbeek, Boutersem en Lubbeek. Alleen Holsbeek heeft er geen.

BIN kan nut bewijzen

Recent was er in nabije gemeenten een inbraakgolf. Dat verontroost ook heel wat mensen in Holsbeek. Begin december maakte onze politieke zone melding van veertien inbraken. De politie vroeg de inwoners om waakzaam te blijven. Op dergelijke momenten kan een BIN helpen.

Politie coördineert oprichting

Al in 2019 beloofde het bestuur een startvergadering rond BIN. Pas op 26 september 2022 vond een vergadering plaats. Daarover werd slechts beperkt en te laat gecommuniceerd waardoor de opkomst klein was. Daarna hebben zich talrijke inwoners

aangemeld om lid of coördinator te worden. Wij brachten de politie daarvan op de hoogte. We vinden het ongepast dat de burgemeester inwoners met een bepaalde overtuiging uitsluit en met name N-VA'ers ervan beticht plaats te bezetten. Alle inwoners, behalve gemeenteraadsleden, kunnen zich schriftelijk aanmelden. Het is de politie die beslist en in gesprek gaat met coördinatoren om een gebied af te bakenen, leden te zoeken en tot een oprichting over te gaan. Niemand kan die functie zomaar opeisen. Het is bijzonder spijtig dat de burgemeester eenzijdig besliste tot stopzetting en we over partijgrenzen heen aan dit project niet kunnen verder werken.

Hoe werkt een BIN?

Inwoners die iets abnormaals of verdachts opmerken zoals verdachte handelingen, onrustwekkende verdwijningen, diefstal van voertuigen, overlast, vandalisme ... contacteren de lokale politie via het nummer 101. Die beslist of het BIN geactiveerd wordt. Zo ja, dan wordt meteen een sms verstuurd naar de leden van het BIN. Dat kan een oproep zijn tot extra waakzaamheid of tot het uitkijken naar bepaalde personen of voertuigen. Na een dergelijke oproep volgt een overleg tussen de lokale politie en de coördinator en krijgen alle BIN-leden meer informatie. Het BIN wordt ook gebruikt voor de verspreiding van niet-dringende berichtgeving zoals preventieberichten.

Meer aandacht voor erfgoed a.u.b.

Wist u dat Holsbeek één van de 22 erkende onroerenderfgoedgemeenten in Vlaanderen is? Om dat label te behalen moeten we als gemeente voldoen aan een aantal voorwaarden. We hebben een beleidsvisie nodig die toeziet op het behoud, gebruik en bestemming van erfgoed, we oefenen een voorbeeldfunctie uit en we moeten in al onze beslissingen rond stedenbouwkundige aanvragen het erfgoed zo goed mogelijk bewaren voor onze toekomstige generaties.

Dringend inventaris actualiseren

De intergemeentelijke onroerenderfgoeddienst WinAr beschikt over experts die ons bijstaan en adviseren in ons erfgoedbeleid. Dat de schepen voor Erfgoed tijdens de gemeenteraad aangaf dat WinAr zich niet met alle dossiers moet 'bemoeien', vinden wij ongehoord. "Als onroerenderfgoedgemeenten zijn we sinds 2020 verplicht om een actuele inventaris bouwkundig erfgoed, houtige beplantingen, historische parken en tuinen te maken", zegt gemeenteraadslid **Sabine Wyns**. "Onze inventaris – opgemaakt in de jaren zeventig – telt amper een twintigtal items. Dat doet onze naam als erfgoedgemeente weinig eer aan." Naast beschermde kerken en pastorieën en het kasteel van Horst, beschikt de gemeente over ander waardevol erfgoed zoals de hoeve Schaliëndak, de poort van Attenhoven ... De meeste gemeenten zijn klaar met hun inventaris. Holsbeek niet. Wij vragen de lijst die opgesteld werd door WinAr zo snel mogelijk te bekijken en in samenspraak met de gemeente erfgoed te verankeren in het ruimtelijke beleid. Zeker met de huidige opmaak van de plannen rond de ruimtelijke invulling van de dorpskernen is dat noodzakelijk.



Historische gebouwen, sites en landschappen zijn herkenbare bakens in een veranderende omgeving. Ze laten zien waar we vandaan komen, wie we zijn en welke ontwikkeling we doormaken. Het is daarom van belang om zorg te dragen voor deze sites en ze op een goede manier door te geven aan toekomstige generaties. Ze blijven het verhaal van ons dorp vertellen. Erfgoed is van belang voor de toekomst van Vlaanderen, voor het debat over identiteit en voor de zoektocht naar wat ons bindt.

Toekomst van kasteel van Horst?

De vooronderzoeken naar onder meer de stabiliteit van het kasteel van Horst zijn afgerond. Wanneer alle projectfases aanbesteed zijn, zullen in de loop van 2023 de echte renovatiewerken starten. De restauratiewerken aan de buitenkant zullen begin 2026 klaar zijn. Ondertussen houdt onder andere het Horstgenootschap de site levendig.

11,4 miljoen euro

Op een vraag van Vlaams Parlementslid **Arnout Coel** antwoordde Vlaams minister van Onroerend Erfgoed Matthias Diependaele dat de vooronderzoeken achter de rug zijn en de renovatie nu echt van start kan gaan. Het totale kostenplaatje voor de restauratie bedraagt 11,4 miljoen euro. Herita – de organisatie die verantwoordelijk is voor het beheer van het kasteel – ontvangt van de Vlaamse Regering iets meer dan tien miljoen euro om de renovaties te financieren. De gemeente draagt – verspreid over een periode van vijf jaar – in totaal 160.000 euro bij, wat volgens de N-VA weinig is voor onze toeristische trekpleister.

Naar een echte publiekssite

Na de paasvakantie starten de werken aan de toegangspoort en -brug, worden de gevels gerestaureerd en wordt het kasteel gestabiliseerd. Worden ook onder handen genomen: de kapel, het trappenhuis, de kaaimuur, het schrijnwerk, het dak en de buitengevels van de noordvleugel. Het dossier voor de renovatie

van het binnenhof en het interieur van het kasteel is voor advies ingediend bij het Agentschap Onroerend Erfgoed. Nadien wordt ook die projectfase aanbesteed. Gelijktijdig met de renovaties aan het kasteel zelf, wordt ook de omgeving aangepakt. Herita, het Agentschap Onroerend Erfgoed en het Agentschap Natuur & Bos werken samen aan een masterplan dat de link tussen het kasteel en zijn historisch landschappelijke omgeving versterkt. We willen er een echte publiekssite maken: een open kasteel met evenementenweide zonder daarbij te raken aan de monumentale oude bomen.

Door de werkzaamheden is momenteel het kasteel niet toegankelijk voor het grote publiek. Maar dat weerhoudt het Horstgenootschap er niet van om een alternatief toeristisch aanbod te voorzien. In de periode 2021-2022 brachten ongeveer 6.000 mensen een bezoek aan de kasteelshop en werden ongeveer vijftien rondleidingen en schoolbezoeken gegidst. De Open Monumentendagen



en Erfgoeddagen trokken die twee jaar respectievelijk 800 en 450 bezoekers. De 'Grote Ridder Muis'-doe-expo, naar de gelijknamige serie op Ketnet Junior, deed de voorbije zomer bijna 19.000 ouders en kinderen naar Horst afzakken. Dat was een groot succes.



N-VA Holsbeek wil participatiemomenten voor burgers

Het bestuur van Holsbeek is bezig met de opmaak van de toekomstplannen rond de ruimtelijke ontwikkelingen in onze vijf dorpskernen. Begin december werd de startnota voorgesteld. N-VA Holsbeek vraagt betere communicatie, een langetermijnvisie, meer ambitie en voldoende participatiemogelijkheden voor onze inwoners.

Stem van inwoners is onmisbaar

“Dit proces is uiterst belangrijk voor de toekomst van Holsbeek”, zegt **Sabine Wyns**. “Onze inwoners hechten veel belang aan de landelijkheid en het landelijke uitzicht van onze gemeente. Daarom moeten zij gehoord worden.

Burgerparticipatie is onmisbaar in dit proces, ook om aan te tonen dat het de gemeente echt menens is. “Op 13 december vond in het gemeentehuis een participatiemoment plaats. Maar daarover werd tot begin december niet gecommuniceerd. Niet in het gemeentelijke infoblad, noch op de website, in de nieuwsbrief of op de sociale media. Amper een week voor de afspraak viel er een folder in de brievenbussen. Dat is ongehoord! En dat verklaart uiteraard de geringe opkomst. **N-VA Holsbeek vraagt een participatiemoment in elke deelgemeente mét voldoende voorafgaandelijke communicatie naar de inwoners.** De Holsbekenaren moeten ruim op voorhand geïnformeerd worden zodat ze zich kunnen organiseren en voorbereiden.”

Geen langetermijnvisie

De startnota bevat een aantal goede punten, maar we missen een langetermijnvisie en ambitie. Het afbakenen van wat tot de kern, de schil en het woonlint



N-VA Holsbeek wil dat noodzakelijke verdichting op een kwaliteitsvolle manier gebeurt.

van elk dorp behoort, en het beperken van de straten waar meergezinswoningen toegelaten worden, volstaat niet. **De vraag hoe onze gemeente de bouwshift realiseert en hoe we onze open ruimte gaan beschermen, blijft helaas onbeantwoord.** Een echte toekomstvisie impliceert ook aandacht voor een brede waaier aan woonvormen, aandacht voor ontwikkeling van de handel, de horeca en diensten (door bijvoorbeeld het creëren van voldoende parkeermogelijkheden) en aandacht voor kwalitatieve groene zones en ontmoetingsplaatsen.

Mogelijkheden ontdekken en evalueren

“N-VA Holsbeek wil dat de noodzakelijke verdichting op een kwaliteitsvolle manier gebeurt. Niet alleen door het bouwen van appartementen, maar vooral door **projecten die respect hebben voor de historische context, de schaal van**

de omgeving, het groene karakter van onze gemeente en ons erfgoed. We vragen ook uitdrukkelijk meer publieke groene ruimte, gezelligheid in de woonkernen, duidelijke regels rond ruimtelijke ordening en een betere kwaliteitscontrole”, zegt **Sabine Wyns**. Dat kan door de opmaak van een ambitieus plan met een toolbox dorpsarchitectuur en door toezicht op meer woonkwaliteit. Andere betaalbare woonvormen zoals cohousing moeten meer gestimuleerd worden en toekomstige verkavelingen moeten beter gepland worden. De gemeente kan in de toekomst dankzij het decreet ‘Wonen in eigen streek’ private kavels of woningen reserveren voor wie een band heeft met de gemeente. Er zijn dus veel mogelijkheden. Het is aan het bestuur om die te ontdekken en te evalueren.



Bedroevend kmo-beleid

De provincie Vlaams-Brabant lanceerde tijdens de eindejaarsperiode een campagne om de lokale handel te steunen. De actie ‘Hier is ’t te doen’ moest mensen aansporen om hun kerst- en nieuwjaarskadootjes lokaal te kopen. De deelnemende gemeenten kregen van de provincie financiële middelen om de campagne op poten te zetten. Maar zelfs dat kon onze gemeente niet over de streep trekken.

De 65 steden en gemeenten van de provincie Vlaams-Brabant konden zich inschrijven voor de actie en een bedrag van maximum 5.000 euro ontvangen om de plaatselijke kmo's een duwtje in de rug te geven. Het werd op een presenteerblaadje aangeboden, maar onze schepen van Middenstand vond het naar eigen zeggen belangrijker dat handelaars zelf met ideeën kwamen en initiatieven namen. Behalve de brochure ‘Koop Lokaal’ en een verdeelplatform voor pakjes zagen we weinig eigen initiatief bij de aftredende schepen, die op de laatste gemeenteraad zelf aangaf dat het beter kan en er meer draagvlak nodig is. We hopen op beterschap en wensen de nieuwe schepen meer inspiratie toe.

DE LEUGENS VAN DE CROO

Nog voor hij de eed aflegde als premier van de paars-groene regering, stond Alexander De Croo erom bekend wel eens een loopje te nemen met de waarheid. Dat is tijdens zijn premierschap niet veranderd.

✗
"Een paars-groene regering zie ik niet zitten" HLN, 31/08/2019

In 2019 pleitte De Croo voor een paars-gele regering, 'sober en met minder gekibbel'. Het premierschap was voor hem uit den boze. Amper een jaar later legde hij de eed af als premier van een paars-groene regering.



✗
"Deze regering zal de werkzaamheidsgraad verhogen naar 80 %"

De Belgische werkzaamheidsgraad blijft steken op 72 procent. De regering-De Croo heeft nog geen enkele maatregel genomen om dat cijfer te verhogen.

✗
"Een derde van het tekort komt van de deelstaten" (14/01/2023)

Amper (afgerond) een vijfde van het tekort is van de deelstaten. Drie vierde is van de federale overheid. Daarnaast zit ook een klein deeltje bij de gemeenten. Bovendien is meer dan 80 procent van alle schulden federaal.

"Eva De Bleeker diende een foute begroting in."

De regering-De Croo is een kwart duurder dan de regering-Michel, met meer ministers en een recordaantal kabinetsmedewerkers.

Staatssecretaris van Begroting Eva De Bleeker moest ontslag nemen omdat zij volgens de premier een begroting indiende met een te groot tekort. Wat blijkt? De Bleeker hield simpelweg rekening met een reeds goedgekeurde extra kost. En De Croo ging via Whatsapp zelfs akkoord met haar begroting.



✗
"Er is een getekend akkoord met Engie" (10/01/2023)

Een 'intentieverklaring' is geen akkoord. De deal met Engie biedt geen enkele garantie, de onzekerheid over de energiebevoorrading blijft.

✗
"We nemen geen enkel risico met onze bevoorradingszekerheid" (10/10/2022)

Netbeheerder Elia waarschuwt dat we tegen 2025 afstevnen op een capaciteits-tekort van 3.600 megawatt. Zelfs als er twee centrales openblijven, compenseren we maar de helft daarvan.

✗
"De energiesteun was doelgericht."

Zelfs het expertenrapport van de regering bevestigt dat dit niet het geval was. Werklozen en inactieven werden overgecompenseerd. Terwijl de werkende middenklasse koopkracht verloor.

✓
"ALS EERSTE MINISTER ZONDER SLAGKRACHT BEN JE DE DWEIL VAN JE REGERING."

HLN, 31/08/2019

Alexander

HIER SPRAK HIJ WEL DE WAARHEID