



Holsbeek

DECEMBER 2023, NR. 4 | V.U.: SABINE WYNS, LEUVENSEBAAN 109, 3220 HOLSBEEK

holsbeek@n-va.be

www.n-va.be/holsbeek

N-VA Holsbeek

Beste dorpsgenoot

Ik wens u een zalige kersttijd, een prettig eindejaar en een vreugdevol, gelukkig en gezond 2024.

2024 wordt voor ons een belangrijk verkiezingsjaar. Nationaal gaat de N-VA voor meer Vlaamse welvaart, zodat elke Vlaming er echt op vooruitgaat. Lokaal zullen wij ons beste beentje voorzetten om te luisteren naar de noden en verzuchtingen van alle Holsbekenaren. Ondertussen bereiden wij een verkiezingsprogramma voor waarin we aandacht schenken aan onder andere: het landelijke karakter van Holsbeek, veiligheid (zowel in de buurt als in het verkeer), gemeenschapsvorming, bloeiende dorpskernen en een beleid met en voor alle inwoners. Verder streven we naar een welvarend Holsbeek en doen we er alles aan om de belastingen laag te houden.

Het persoonlijke contact met onze inwoners dragen wij hoog in het vaandel en als gemeenteraadslid wil ik bereikbaar zijn voor iedereen. Daarom hoop ik u in 2024 te ontmoeten op een van onze activiteiten, op een van de vele activiteiten van onze verenigingen of gewoon via een huisbezoek.

Veel leesplezier en blijf kritisch en Vlaams.

Sabine Wyns

Voorzitter



Opening spitsstrook E314 richting Leuven eindelijk in zicht

Begin 2022 opende de spitsstrook op de E314 richting Limburg tussen Wilsele en Aarschot. Op dat moment stelde het Agentschap Wegen en Verkeer ook de opening van een spitsstrook in de richting van Leuven in het vooruitzicht. Ondertussen werden er een aantal technische ingrepen op de snelweg gerealiseerd en de vergunningsprocedure zit in een stroomversnelling: de spitsstrook zou in het voorjaar van 2024 opengesteld worden. Zo blijkt uit het antwoord van de minister op een vraag van onze Vlaamse volksvertegenwoordiger Arnout Coel.

Wegmarkeringen en signalisatieborden

De seinbruggen over de snelweg werden eerder al geplaatst. De signalisatieborden die de rijstroken aangeven, worden in december en januari geïnstalleerd en getest. Daarnaast moeten ook de correcte wegmarkeringen nog aangebracht worden. De planning daarvoor is minder duidelijk omdat dat moet gebeuren bij mooi weer. Afhankelijk van de weersomstandigheden worden de markeringen begin 2024 aangebracht.

Geen bijkomende bezwaren voor vergunning

Deze maand wordt de omgevingsvergunning met milieueffectrapport ingediend. Volgens de minister is er voorlopig geen zicht op bijkomende bezwaren, waardoor de vergunning volgens schema verleend kan worden en de spitsstrook in gebruik kan genomen worden.

Arnout Coel: “Het heeft wat voeten in de aarde gehad, maar het ziet er naar uit dat de pende-



Gemeenteraadsliden Jo Vanmechelen en Sabine Wyns

laars richting Leuven en Brussel vanaf begin 2024 gebruik kunnen maken van de spitsstrook op de E314. Dat er minder files zijn, is niet alleen belangrijk voor het comfort van de automobilisten, maar zorgt ook voor een indirecte economische return voor de Vlaams-Brabantse bedrijven doordat de bereikbaarheid verbetert en minder tijd verloren gaat.”

Sabine Wyns: “N-VA Holsbeek is al lang voorstander van de spitsstrook richting Brussel. Daarom zijn we blij dat ze kortelings open gaat. Minder file op de E314 betekent minder drukte en sluisverkeer op de secundaire wegen, waardoor het in de omliggende dorpen en in de buurt van de scholen ook veiliger wordt.”

Jo Vanmechelen: “Het is goed dat de spitsstrook richting Leuven tot in Wilsele geopend wordt, maar we moeten de verschillende verkeersstromen goed blijven monitoren en op tijd in kaart brengen wanneer die zich zouden verleggen naar andere plaatsen. Na Wilsele moet er verder onderzocht worden hoe het risico op een bottleneck daar kan vermeden worden.”

Nieuwjaarsreceptie met Theo Francken

**Zaterdag 27 januari 2024**Vanaf 19 uur
Sint-Maurus-zaal in Holsbeek

Dierenwelzijn voorop in Holsbeek

Wanneer u verwaarlozing of misbruik van dieren vaststelt kan u de Vlaamse Inspectie Dierenwelzijn verwittigen. U kan echter ook contact opnemen met de lokale politie. Dat laatste gebeurt steeds vaker. Sinds 2018 steeg het aantal meldingen in ons land met 35 procent. De cijfers duiden er vooral op dat mensen dierenwelzijn steeds belangrijker vinden.

Label Diervriendelijke gemeente

“Dat is terecht”, zegt **N-VA-bestuurslid Anne Grammet**. “Hoe minder dierenleed, hoe beter. Ook in Holsbeek vroegen we om de contactgegevens van de inspectie en de lokale politie op de website te zetten. Een echte dierenpolitie binnen onze politiezone zou dat nog kracht bijzetten.” In 2019 brachten de N-VA-gemeenteraadsleden de beginselverklaring Diervriendelijke gemeente ter ondertekening op de gemeenteraad. Ondertussen ontving de gemeente het label van Diervriendelijke gemeente, dat om een jaarlijkse evaluatie vraagt.

Werk aan de winkel

Het zwervkattenbeleid kreeg ondertussen vorm waardoor zwervkatten gesteriliseerd en teruggeplaatst worden. Er is wel nood aan meer zwervhokken om de dieren gecontroleerd te voederen en van beschutting te voorzien. Holsbeek moet ook dringend



Anne Grammet zet zich in voor meer dierenwelzijn.

werk maken van losloopweides voor honden en het indijken van overlast door hondenpoep. Dat kan bijvoorbeeld door op kritieke plaatsen hondenpoepbuizen te installeren. Samen met onze naburige gemeenten en de provincie moet er werk gemaakt worden van de oprichting van een degelijk dierenasiel in onze streek.

Waar blijven de naambordjes voor trage wegen in Holsbeek?

N-VA Holsbeek vraagt al jarenlang om naambordjes voor trage wegen te plaatsen. Dankzij die naambordjes maakt de gemeente duidelijk dat wegen en voetwegen toegankelijk zijn en dat iedereen ze kan gebruiken. De provincie betaalt zowel de aankoop als de levering. Waarop nog wachten?

Stappen en trappen promoten

N-VA Holsbeek deed op de Dag van de trage weg (14 oktober) een ludieke actie. “Bordjes plaatsen in samenwerking met de provincie is kosteloos en gemakkelijk, wij gaven alvast het voorbeeld”, zeggen **N-VA-gemeenteraadslid Sabine Wyns en bestuursleden Stijn Den Tempst en Nele Barthier**. “Deze voetweg in Kortrijk-Dutsel is ideaal voor voetgangers en fietsers, maar ook voor kinderen om bijvoorbeeld naar school of naar de Chiro te gaan. Dat kunnen we alleen maar aanmoedigen. Doorsteekjes die goed zichtbaar en toegankelijk zijn, worden meer gebruikt. Indirect promoten we zo ook het stappen en trappen in de gemeente.”

Uniform en gratis, en toch weggestemd

De gemeente beweert een voorloper te zijn inzake een trage wegenbeleid en beloofde de Atlas der Buurtwegen in overeenstemming te brengen met het terrein. Sinds 2019 vraagt N-VA Holsbeek om bij de provincie geel-zwarte naambordjes te bestellen, die de provincie betaalt en levert. Op zo'n naambordje kan een wegnummer, een officiële naam en de deelgemeente geplaatst worden, samen met het logo van de provincie en de gemeente. In 2020 werd ons voorstel op de gemeenteraad weggestemd omdat het bestuur zelf bordjes zou laten ontwerpen. In meer dan de helft van Vlaams-Brabantse gemeenten staan de



Met een ludieke actie wil de N-VA het bestuur wakker schudden.

naambordjes echter al. Het zou mooi zijn mochten wij net zoals bijvoorbeeld Lubbeek, Rotselaar en Aarschot, dezelfde, uniforme bordjes plaatsen. Een uniform uitzicht verhoogt de herkenbaarheid over gemeentegrenzen heen en bovendien besparen we de kost om ze zelf te laten ontwerpen en te laten maken.

Bordjes zonder deelgemeente

Ondertussen maakte de gemeente nog net voor de einddatum van de jaarlijkse bestelronde een overeenkomst met de provincie. We kijken uit naar de eerste bestelling van de bordjes, maar vinden het enorm spijtig dat de deelgemeente niet expliciet vermeld zal worden op het naambordje, hoewel dat voor de provincie wel kan ...

N-VA vraagt extra veilige overstekplaats in Holsbeek-dorp

Op het kruispunt Nobelberg, Kortrijksebaan en Rotselaarsebaan is het tijdens de ochtend- en avondspits enorm druk. Voetgangers, fietsers en auto's komen er uit alle richtingen. Zeker met de start van het nieuwe schooljaar in september, viel het op hoe voetgangers en fietsers moeilijkheden hebben om daar over te steken. N-VA Holsbeek stelde tijdens de gemeenteraad van september voor om ter hoogte van de verlaagde overstek aan de fietspaden, extra markeringen voor voetgangers en fietsers op de rijbaan aan te brengen.

Wegmarkeringen weggefloten

“De heraanleg van de Nobelberg laat lang op zich wachten”, zegt **N-VA-gemeenteraadslid Jo Vanmechelen**. “Er is tot onze spijt ook nog altijd niet beslist over de definitieve inrichting van de rijbaan en we wachten op een plan over de daarmee gepaard gaande mobiliteitsverandering en de nodige aanpassingen in Holsbeek-Dorp. In tussentijd vragen wij om ter hoogte van de verlaagde overstekplaatsen eenvoudige wegmarkeringen aan te brengen. Die kunnen heel wat verduidelijking geven aan alle weggebruikers.” Het bestuur ging niet in op onze vraag, maar riep eind september wel een werkgroep met de verkeersadviesraad samen om te zien hoe de schoolomgeving in Holsbeek-Dorp veiliger kan gemaakt worden. Een stap in de goede richting!



N-VA voor veilige schoolomgevingen

“Veilige schoolomgevingen zijn essentieel voor de N-VA”, zegt **Sabine Wyns**. “In het verleden zorgden we al voor de wegmarkeringen zone 30 op de wegen aan de scholen. Een permanente en grondige evaluatie van de verkeersveiligheid in alle schoolomgevingen dringt zich op en daar willen wij in de toekomst op inzetten.”

N-VA niet tevreden over inventaris bouwkundig erfgoed

Er is in onze gemeente een inventaris bouwkundig erfgoed in opmaak. Erfgoed herinnert ons eraan dat we deel uitmaken van een ketting die verder spant dan ons leven. De unieke plaatsen tonen onze identiteit en bieden kwaliteit in onze omgeving. We zijn het aan onze toekomstige generaties verplicht om zorg te dragen voor onze waardevolle gebouwen en ze veilig te stellen voor de toekomst. De N-VA wees er al herhaaldelijk op dat ons gemeentebestuur te weinig aandacht besteedt aan ons erfgoed. En we zijn bijzonder teleurgesteld over de lijst die nu voorligt.



Hoeve Schaliëndak is bouwkundig erfgoed.

- De mensen van de intergemeentelijke onroerend erfgoeddienst toerden maandenlang rond om tot een inventaris te komen van **479 items** die in onze gemeente in aanmerking kunnen komen als waardevol erfgoed.
- De lijst die het gemeentebestuur voorlegt beperkt zich tot een **vijftigtal items**, waarvan er 32 al beschermd zijn of op de Vlaamse erfgoedinventaris staan. En dat voor een gemeente met zoveel potentieel op dat vlak!
- De gemeenteraadsliden krijgen **geen zicht op de volledige lijst** en de gemeentelijke adviesraad voor erfgoed heeft zich maar over een beperkt gedeelte van de lijst mogen uitspreken.
- Een erkenning als waardevol erfgoed betekent niet dat u helemaal niets kan veranderen aan uw eigendom. Om waardevol te verbouwen zijn bijvoorbeeld **goedkopere leningen en premies** ter beschikking en de opgelegde energienormen zijn niet zo streng voor de gebouwen op een erfgoedinventaris.
- **Met de lijst die nu voorligt is Holsbeek volgens de N-VA het label van erkende onroerenderfgoedgemeente niet waardig.** Om die naam eer aan te doen, hebben wij de taak en zelfs de verplichting om een doordachte inventaris bouwkundig en landschappelijk erfgoed op te stellen en er toelatingplichtige handelingen aan te koppelen. Voor erfgoed dat waardevol maar niet beschermd is, ontstaan er door zo'n vaststelling toch een aantal rechten en plichten.

Wist u dat ...

... er een toelating komt voor speedpedelecs in eenrichtingsstraten?

In 2019 was dat een agendapunt van N-VA Holsbeek op de gemeenteraad. We zijn blij dat dit na vier jaar dan toch mogelijk gemaakt wordt. Op de verkeersborden zal een P(edelecs) geplaatst worden.

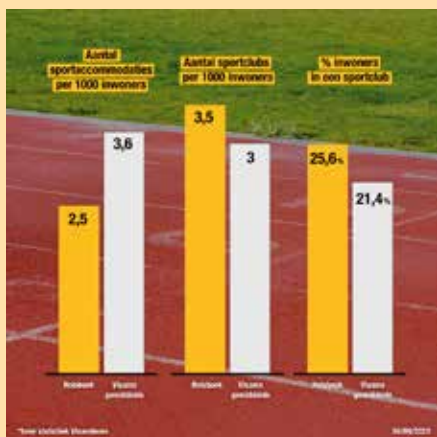
... er plannen komen rond de ruimtelijke invulling binnen en buiten de dorpskernen?

De gemeente maakt een nieuw plan op voor de reglementering rond de bebouwing binnen en buiten de dorpskernen. Het is de bedoeling om verplaatsingsgedrag en ruimtegebruik duurzaam op elkaar af te stemmen. Minder sterke woonverdichting buiten de kernen en het behoud van het landelijke karakter staan daarbij voorop. Binnen de dorpskernen gaan we voor een verdere verfijning van het woongebied, een dorpsafbakening met beperking van de bouwhoogten en het tegengaan van verdere appartementisering, waarbij woonkwaliteit, leefbaarheid, dorpsarchitectuur, erfgoed en de eigenheid van onze deelgemeenten primeert.



... uit nieuwe Vlaamse statistieken blijkt dat Holsbeek sport?

Meer dan 25 procent van onze inwoners is aangesloten bij een sportclub. Dat is beter dan het Vlaamse gemiddelde. Maar ... een aantal sportaccommodaties in onze gemeente voldoen al lang niet meer. Laat ons dus eindelijk werk maken van voldoende en aangepaste sportinfrastructuur in Holsbeek.



... er tot ieders vreugde een geldautomaat komt in Holsbeek?

Bpost zal in het gebouw van de bibliotheek een nieuw postkantoor inrichten mét geldautomaat. De beheersovereenkomst met de federale overheid verplicht bpost om daarvoor te zorgen als er geen andere automaat in de gemeente is. Daarvoor moest de gemeente een aanvraag indienen. Dat gebeurde en de vrije ruimte in het gebouw krijgt nu eindelijk een bestemming.



... het verkeer in de Pleinstraat voorrang krijgt op het verkeer komende uit De Vunt en Langekant?

Het bestuur vindt het niet logisch dat op die kruispunten een voorrang van rechts geldt. Daarmee zijn we het volmondig eens. Voor de N-VA mag de voorrang van rechts zelfs op veel meer plaatsen in onze gemeente afgeschaft worden.

... er op kritieke punten in de Leuvensebaan en Kortrijksebaan een parkeerverbod komt?

Op die kritieke punten zullen wegmarkeringen aangebracht worden om het parkeerverbod duidelijk te maken. Onze gemeenteraadsleden vroegen om dit ruimer te bekijken en om samen met de verkeersadviesraad de parkeersituaties op de Leuvensebaan, Kortrijksebaan en bij uitbreiding de hele Rugengraat tot in Nieuwrode grondig te evalueren met een vlottere doorstroming en het vermijden van sluipverkeer in de omliggende straten als doel.



... de N-VA een ambitieuze, breed gedragen toekomstvisie vraagt voor Holsbeek-Dorp?

Het Holsbeekse schepencollege en het WZC St.-Margaretha ondertekenden net voor de zomer een intentieverklaring om een geïntegreerde site te ontwikkelen voor het WZC en GBS De Zilverlinde. Andere gemeenschapsfuncties in het dorp zoals de Vrije Basischool Klim-Op, de Chiro, de parochiezaal en zelfs de gemeenteraad werden zo buiten spel gezet. "Wij vroegen in de gemeenteraad om de blik te verruimen en ook andere partners en alternatieven mee te nemen in dit verhaal. Want alleen zo komen we tot een onderbouwde gedragen langetermijnvisie voor de gemeenschapsfuncties in Holsbeek-Dorp", zegt Sabine Wyns.

... de heraanleg van de weg Kortrijk-Dutsel-Nieuwrode opgesplitst wordt in twee fasen?

FASE 1 van Kortrijk-Dutsel tot vlak na de dorpskern van Sint-Pieters-Rode zal na de aanvraag en goedkeuring van de omgevingsvergunning van start gaan.

FASE 2 van Sint-Peters-Rode tot Nieuwrode wordt op de lange baan geschoven. Dat deel ligt in beschermd landschap en daarom zijn er preadviezen van Onroerend Erfgoed en Agentschap Natuur en Bos nodig. Holsbeek wachtte tot juni 2022 om preadvies aan Onroerend Erfgoed te vragen en daar zit nog een knelpunt. ANB gaf wel groen licht. Al sinds de start van het project – rond 2010 – wist de gemeente dat dergelijke preadviezen nodig zijn. Wij betreuren dat dit mooie project vertraging oploopt omdat de gemeente niet vlugger actie ondernam om overleg te plegen.



N-VA Holsbeek in actie

Ons Hapje-(S)tapje op 14 oktober was een groot succes!



Lezing over onze sociale zekerheid met Jürgen Constandt van het Vlaams en Neutraal Ziekenfonds

Vlamingen zijn enorm solidair, maar houdt die solidariteit stand? Er zijn duidelijk verschillen in aanpak rond werkloosheid, gezondheidszorg en arbeidsongeschiktheid in Vlaanderen, Wallonië en Brussel met miljarden transfers en een enorme staatsschuld als gevolg. De harde cijfers bewijzen dat. Het is tijd om de deelstaten zelf verantwoordelijk te maken, zodat we met onze eigen centen zelf oplossingen op maat kunnen uitdokteren.



Voor Vlaamse Welvaart

Dat is de slogan waarmee de N-VA naar de verkiezingen trekt. Ook onze afdeling bracht in november die sterke boodschap naar buiten. Weet waarvoor u kiest in 2024.

Lezing over successieplanning

Bestuurslid Ortwin Reymen gaf op 22 november een boeiende lezing in de seniorenweek rond successieplanning. Het mooiste wat u uw erfgenamen kunt nalaten is een fiscaal slim geregelde erfenis. Hoe de successiedruk van uw nalatenschap verlagen? Wat is de optimale verdeling van uw erfenis? Die vragen kwamen aan bod. Er volgt nog een deel op woensdag 24 januari 2024. Een aanrader!



Noteer volgende activiteiten in uw agenda:

VOORJAAR 2024
Aperitiefbabbels
Meer nieuws volgt later



ZONDAG 5 MEI
Jaarlijks ontbijtbuffet
Gildezaal Kortrijk-Dutsel

VOOR VLAAMSE WELVAART

Met die kernboodschap trekt de N-VA volgend jaar naar de kiezer.

Uw welvaart wordt dé inzet van de verkiezingen. Want zonder welvaart en een gezonde economie kunnen we niet investeren in kwalitatieve zorg, leefbare pensioenen, zekere en betaalbare energie, moderne infrastructuur, uitstekend onderwijs en een strenger veiligheids- en migratiebeleid.

Op www.voorvlaamsewelvaart.be legt voorzitter Bart De Wever haarfijn uit waarom wij uw welvaart vooropstellen.



Bekijk de videoboodschap
van Bart De Wever

“Na drie jaar van Franstalig-links Vivaldi-beleid dat vooral de belangen diende van niet-werkenden, is de N-VA de enige garantie om onze werkende en ondernemende Vlaamse middenklasse opnieuw te versterken. Maar dan moeten we wel nú, met alles wat we in onze mars hebben, het tij keren. Voor Vlaanderen. Voor welvaart.”



Dit huis-aan-huisblad is **informatief drukwerk** en wordt niet beschouwd als reclamewerk.

