



# Holsbeek

DECEMBER 2021, NR. 4 | V.U.: SABINE WYNS, LEUVENSEBAAN 109, 3220 HOLSBEEK



[holsbeek@n-va.be](mailto:holsbeek@n-va.be)



[www.n-va.be/holsbeek](http://www.n-va.be/holsbeek)



N-VA Holsbeek

## N-VA Holsbeek wil ook spitsstroken richting Leuven openen

Op de E314 worden momenteel spitsstroken aangelegd vanuit Leuven richting Aarschot. Die worden opengesteld bij druk verkeer tijdens de avondspits. “De avondspits zal zo vlotter verlopen én het sluipverkeer in onze gemeente zal sterk verminderen”, zegt gemeenteraadslid Jo Vanmechelen. “Om ook tijdens de ochtendspits de drukte te doen afnemen, pleiten wij ervoor om ook spitsstroken richting Leuven te openen.”

“De spitsstroken richting Aarschot zijn een goede zaak”, weet Jo Vanmechelen. “Het sluipverkeer in onze gemeente zal daardoor sterk afnemen. Maar doordat een spitsstrook richting Leuven/Brussel ontbreekt, blijft de drukte in Holsbeek er wel tijdens de ochtendspits.”

### Infrastructuur aanwezig

N-VA Holsbeek vraagt daarom aan de burgemeester, voorzitter van de vervoersregioraad, om met andere omliggende gemeenten de versnelde omzetting van pechstrook naar derde rijstrook te bepleiten bij de Vlaamse overheid. De huidige infrastructuurwerken worden identiek uitgevoerd in beide richtingen op de E314, wat betekent dat de spitsstrook richting Leuven/Brussel al verscholen ligt onder de wegmarkeringen.



▼ “De spitsstroken vanuit Leuven zijn een goede zaak. Ook richting Leuven en Brussel zou een derde rijstrook voor vlotter verkeer zorgen”, zegt gemeenteraadslid Jo Vanmechelen.

“Volgens het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) moet een spitsstrook verkeer vlotter wegleiden vanuit een stad. Maar vlotter verkeer richting Brussel is een goede zaak voor heel wat Oost-Brabantse gemeenten. Na het nodige studiewerk moet dit op termijn zeker haalbaar zijn”, besluit Jo Vanmechelen.



## NIEUWJAARSRECEPTIE N-VA Holsbeek

Zaterdag 29 januari  
19 uur

Sint-Mauruszaal  
Holsbeek

Assita Kanko  
komt ook

Iedereen welkom!



## Een beter en duidelijker zwerfkattenbeleid

Dankzij N-VA Holsbeek werd er dit jaar eindelijk werk gemaakt van een milieuvadvisraad. Ook een dierenwelzijnsraad maakt daar deel van uit. Naar aanleiding van de 'Week van de Duurzame Gemeente' werd een lokale markt georganiseerd. In een van de standen kreeg u meer informatie over dierenwelzijn. Er werden ook vrijwilligers gezocht om een sterk zwerfkattenbeleid uit te bouwen.



“We willen in de eerste plaats een beter en duidelijk zwerfkattenbeleid. Katten die niet geboren worden, kunnen niet lijden. Stap voor stap beperken we de problematiek, tot er uiteindelijk geen zwerfkatten meer zijn”, zegt Anne Grammet, vertegenwoordiger voor dierenwelzijn in de raad. “Op de lokale markt vonden we enkele vrijwilligers die hun schouders hieronder willen zetten.”

Samen met de bevoegde schepen, dierenvrienden en de betrokken dierenartsen willen we de zwerfkattenproblematiek meer in de kijker zetten en een aantal acties opzetten:

- een **duidelijk meldpunt** op de website van de gemeente, zodat inwoners gemakkelijker en sneller de weg vinden om zwerfkatten in hun buurt te melden;
- een **snelle opvolging** van de meldingen over zwerfkatten;
- duidelijke **infocampagnes** via het gemeentelijk infoblad, flyers en sociale media;
- een **degelijke ondersteuning** van vrijwilligers met correcte informatie en materiaal.

▲ N-VA-bestuursleden Kate Mys en Anne Grammet, tevens vertegenwoordiger in de dierenwelzijnsraad, informeren onze inwoners over het belang van sterilisatie van hun kat. Ze zijn ook nog steeds op zoek naar vrijwilligers om het zwerfkattenbeleid mee vorm te geven.

Interesse? Stuur dan een mailtje naar [anne.grammet@n-va.be](mailto:anne.grammet@n-va.be).

## N-VA wil meer bomen aanplanten in Holsbeek

Op de gemeenteraad van oktober legde N-VA Holsbeek de ondertekening van het Bomencharter voor. Alle gemeenteraadsleden keurden dat voorstel goed. Via het charter engageert onze gemeente zich om tegen 2024 zoveel mogelijk extra bomen aan te planten. Een bomenteller op de website van de gemeente zorgt voor meer zichtbaarheid en opvolging van de acties.

Met het bosuitbreidingsplan wil Vlaanderen 4.000 hectare extra bos tegen 2024. “Een prachtige doelstelling”, zegt gemeenteraadslid Sabine Wyls. “Als landelijke gemeente kunnen ook wij ons steentje bijdragen. Bomen zijn goed voor het klimaat, zorgen voor een betere luchtkwaliteit en beschermen tegen hitte en droogte. Bovendien zorgen bomen voor biodiversiteit en zijn ze ook gewoon mooi.”

### Concrete acties

De gemeente Holsbeek ondertekende eveneens het Burgemeestersconvenant 2050 en het Vlaams klimaat- en energiepact. Daarnaast heeft de gemeente ook een eigen klimaatactieplan, dat bol staat van goede voornemens. “Omdat de aanplant van nieuwe bomen geen dode letter mag blijven, willen we met de ondertekening van het Bomencharter concrete acties aanmoedigen”, vervolgt Sabine Wyls.

### Voorbeeldfunctie

“De gemeente kan in eerste instantie bekijken welke eigen gronden in aanmerking komen en daarbij ook landbouwers bevragen naar hun inzichten over het aanplanten van bomen in landelijk gebied. Partners kunnen gezocht worden bij scholen, verenigingen, bedrijven, de kerkfabrieken, private eigenaars en ondernemers. Wij denken ook aan de aanplant van een geboortebos, meer bomen op openbaar domein en speelplaatsen en een bomenteller op de website van de gemeente. Het zou fantastisch zijn als er overal in Vlaanderen klimaatbomen opduiken, de symbolische en voorbeeldfunctie van deze bomen is groot, zeker als ze geplant worden door de burgemeester, schepenen en de gemeenteraadsleden, samen met de groendienst. Op die manier krijgen we een symbolische en uniforme verankering van het Bomencharter in heel Vlaanderen.”



▲ “Met de ondertekening van het Bomencharter willen we concrete acties aanmoedigen”, legt gemeenteraadslid Sabine Wyls uit.

Meer informatie en het aantal geplante bomen vindt u op [www.bomencharter.be](http://www.bomencharter.be).

## Wist u dat ...

- de gemeente Holsbeek op aandringen van de N-VA nu toch een **hemelwaterplan** gaat opmaken? Zo'n plan is nuttig en nodig om de afvoer van water in kaart te brengen en een antwoord te bieden op de nood aan buffering in tijden van droogte.
- het gemeentebestuur geen subsidies binnenhaalde voor 'Natuur in je buurt'? Holsbeek kon daar nochtans zeker gebruik van maken. Denk maar aan een natuuroase zoals in Kortrijk-Dutsel, groene speelplaatsen en de vergroening van onze begraafplaatsen. Het is helaas niet de eerste keer dat de gemeente subsidies misloopt voor meer natuur.
- de gemeente niet ingaat op het **coachingtraject van 'Mooimakers'** en blijft vasthouden aan haar eigen vuilnisbakkenplan? Hulp van experts om efficiënter te werken en te focussen op probleemzones is volgens ons meer dan welkom.
- OVAM handhavers aanbiedt die de gemeenten ondersteunen bij **controles op zwerfvuil**? Ook onze gemeente kan een beroep doen op hen. N-VA Holsbeek volgt het project op met het oog op een mogelijke samenwerking tussen OVAM en de gemeente.
- de gemeente Holsbeek onvoldoende inspanningen levert om **voldoende sociale huurwoningen** te voorzien volgens het bindend sociaal objectief van Vlaanderen? En dat N-VA Holsbeek wooncoöperaties, (mobiel) zorgwonen, kangoerewonen en het opdelen van eengezinswoningen meer wil promoten? Dat zijn allemaal woonvormen die **goedkoper wonen** mogelijk maken.
- er een permanent parkeerverbod werd ingevoerd in de **Horststraat**? Bewoners klagen ook over sluipverkeer en overdreven snelheid in die straat. Helaas schuift het gemeentebestuur het probleem door naar de hogere overheden. Ongehoord volgens ons. Sneller handelen is hier de boodschap, door bijvoorbeeld **camera's** te plaatsen of een **fietsstraat** aan te leggen. Dat zijn concrete maatregelen die ook elders in Holsbeek aangewezen zijn. Voor de N-VA moet vlot verkeer op doorgangswegen altijd gewaarborgd zijn, maar woonomgevingen moeten zoveel mogelijk autoluw ingericht worden. Leefbaarheid en veiligheid voorop!

**N-VA Holsbeek is de meest actieve fractie in de gemeenteraad**

Na 26 gemeenteraden:  
89 tussenkomsten  
103 mondelinge vragen  
26 extra agendapunten ingediend

Meer weten over onze tussenkomsten?  
Surf naar [www.n-va.be/holsbeek](http://www.n-va.be/holsbeek).



# De federale puinhopen van paars-groen

Het rapport na één jaar paars-groen is bedroevend. De regering-De Croo – met een Vlaamse minderheid en een premier uit de zevende partij – begon met grote woorden en nog grotere beloften: een nieuwe politiek, stevige fiscale hervormingen, een verstandig begrotingsbeleid. Een schril contrast met wat ze tot nu toe realiseerde.



## Vlaanderen doet wél wat nodig is



### Meer dan 1 miljard euro nieuwe belastingen.

België zit nochtans in de top vijf van landen met de hoogste belastingdruk. Ter wereld.



### Een begrotingstekort van 20 miljard euro.

Volgens het Internationaal Monetair Fonds (IMF) is dat straks het grootste begrotingstekort van heel Europa.



### Een activeringsbeleid zonder enige ambitie.

Het paars-groene beleid motiveert mensen niet om te werken. Integendeel: het ontmoedigt hen om aan de slag te gaan.



### Een energiefactuur die de pan uit rijst.

En dat terwijl paars-groen de kerncentrales wil sluiten. De hardwerkende Vlaming, die niet kan genieten van het sociaal tarief of de extra tegemoetkoming, betaalt de rekening.



### Een dreigende asielcrisis.

Het aantal asielaanvragen zit op het hoogste niveau sinds de asielcrisis van 2015. Paars-groen laat betijen terwijl de asielcentra vollopen.



### Besparen én investeren.

Vlaanderen kiest voor besparingen en vermijdt zoveel mogelijk taksen. Ondertussen investeert de Vlaamse Regering fors, en zetten we volop in op de relance.



### Een begroting in evenwicht.

Vlaanderen halveert zijn begrotingstekort en zal tegen 2027 een begroting in evenwicht hebben.



### Een écht activeringsbeleid.

Met een werkzaamheidsgraad van meer dan 75 procent scoort Vlaanderen pakken beter dan Wallonië en Brussel. Vlaanderen maakt werken dan ook echt lonend, dankzij onder meer de jobbonus.



### Een energiekorting voor alle Vlamingen.

Vlaanderen verzacht de energiefactuur voor alle Vlaamse gezinnen en alleenstaanden. Niet alleen voor wie al van een sociaal tarief geniet.



### Een integratieproject met duidelijke plichten.

Vlaanderen heeft gelukkig de middelen in handen om nieuwkomers te integreren. Daarbij speelt kennis van het Nederlands een cruciale rol. Daarom kwam er een verplichte taalscreening in de kleuterklas. Zodat we tijdig kunnen ingrijpen.