



N-VA zet dierenwelzijn op de agenda (p. 3)



N-VA Holsbeek in beeld (p. 5)

# Holsbeek

MEI 2021, NR. 2 | V.U.: SABINE WYNS, LEUVENSEBAAN 109, 3220 HOLSBEEK



holsbeek@n-va.be



www.n-va.be/holsbeek



N-VA Holsbeek

## Beste Holsbekenaar,

2020 zullen we nooit meer vergeten, en 2021 is helaas niet veel beter gestart. De coronacrisis hakt in op ieders gemoed. Maar hou nog even vol. Het vaccinatiecentrum in Rotselaar doet uitstekend werk, waardoor we weldra weer volop kunnen genieten van het sociale leven dat we al zo lang missen.

Onder meer onze horeca en verenigingen zagen het voorbij jaar zwarte sneeuw. We kregen enorm veel reactie op onze actie waarbij u horecabonnen kon winnen. Laat onze Holsbeekse samenhang nog maar eens zien deze zomer, zodra we met z'n allen weer uit ons kot mogen komen.

Tijdens de pandemie werkte onze afdeling keihard verder. Dit kunt u volgen in dit huis-aan-huisblad en op sociale media. Wij missen het contact met onze leden en sympathisanten en hopen u deze zomer talrijk te kunnen ontmoeten.

## Stijn Den Tempst

Ondervoorzitter N-VA Holsbeek



## N-VA Holsbeek vraagt duidelijkheid over heraanleg Nobelberg

De verkeerssituatie op de Nobelberg in Holsbeek-Dorp beroert de gemoederen. Heel wat bewoners uiten hun bezorgdheden en vragen extra aandacht voor de zwakke weggebruiker en de leefbaarheid van de straat. N-VA Holsbeek vraagt het gemeentebestuur om klaarheid te scheppen in de toekomstplannen voor de heraanleg van de Nobelberg en omliggende straten.

Niet alleen zijn de voetpaden in erbarmelijke staat, ook bouwervern zorgen voor veel overlast en parkeerregels worden overtreden. Fietsers rijden in de Gebr. Van Tiltstraat in de verkeerde richting om toch maar de Nobelberg te vermijden. “Het gemeentebestuur probeert de gemoederen te bedaren met beloftes en oplapwerken”, zegt gemeenteraadslid Sabine Wyls. “Maar de bewoners hebben recht op een concrete en duurzame oplossing. De Nobelberg moet veiliger worden voor alle weggebruikers en het moet aangenamer zijn om er te wonen, met groenaccenten en voldoende parkeergelegenheid voor bewoners en lokale handelaars.”

### Proefopstelling op lange baan geschoven

Een deel van de oplossing ligt volgens de N-VA mogelijk in enkelrichtingsverkeer. “Tijdens de spitsuren verloopt het verkeer allesbehalve vlot op de Nobelberg. Permanent enkelrichtingsverkeer zou een oplossing kunnen zijn. Wij zijn al jaren vragende partij voor een proefopstelling met grondige evaluatie. Helaas schuift het gemeentebestuur dit op de lange baan, omdat het voor de wegenwerken zagezegd niet relevant is of het uiteindelijk een- of tweerichtingsverkeer wordt. Dat is echt een totaal verouderde visie op mobiliteit”, meent Sabine Wyls.

### Werken op elkaar afstemmen

“De aanleg van wegen en de verkeersveiligheid in de omliggende straten en schoolomgevingen moeten wel degelijk op voorhand op elkaar afgestemd worden, en dan liefst in samenspraak met een verkeersdeskundige.



▲ “De bewoners van de Nobelberg verdienen meer dan wat oplapwerk en vage beloftes”, vindt gemeenteraadslid Sabine Wyls.

Bovendien zou ook de dorpskern grondig aangepakt moeten worden. De bushalte daar zou best verdwijnen en plaatsmaken voor een verblijfsplein met groen, meer speel mogelijkheden en ruimte voor festiviteiten”, vult Sabine aan.

De schepen van Mobiliteit gaf op de gemeenteraad van april aan dat door de complexe situatie een evaluatie met verkeersdeskundigen nu toch aan de orde is. De N-VA is tevreden met dat inzicht en blijft bovendien aandringen op een participatieproject met de buurtbewoners.



# Fraudeonderzoek naar buitenlandse bezittingen sociale huurders

Sociale woningen moeten gaan naar wie er effectief recht op heeft. Op de gemeenteraad van april diende N-VA Holsbeek daarom een voorstel in dat het sociale verhuurders mogelijk maakt om onderzoek te doen naar buitenlandse eigendommen van sociale huurders. Alle gemeenteraadsleden keurden dat voorstel goed.

De regel is duidelijk: heb je al een eigendom, dan heb je geen recht op een sociale



▲ *Wie al een huis bezit in binnen- of buitenland, heeft geen recht op een sociale woning.*

woning. “Dat was tot voor kort eenvoudig te controleren voor binnenlands onroerend goed, maar niet voor buitenlandse eigendommen”, zegt gemeenteraadslid Sabine Wyns.

## Onderzoeksbureaus

Vlaams minister van Wonen Matthias Diependaele heeft daarom een overeenkomst gesloten met private onderzoeksbureaus die gespecialiseerd zijn in buitenlands eigendomsonderzoek. Sociale verhuurders kunnen daar zonder administratieve rompslomp een beroep op doen. Ze krijgen daarvoor ook een subsidie.

## Fraude maximaal aanpakken

“Niemand kan aanvaarden dat iemand die al een huis bezit, aanspraak kan maken op een sociale woning. Deze vorm van fraude moet dan ook maximaal worden aangepakt, zowel in binnen- als buitenland”, besluit Joke Gysel, lid van het bijzonder comité voor de sociale dienst (BCSD).

# Tijd voor een correcte evaluatie van het roulatiesysteem

Ook dit jaar in maart wisselden de huishoudhulpen bij de OCMW-klienten in Holsbeek. Joke Gysel, lid van het bijzonder comité voor de sociale dienst (BCSD), ziet elke keer meer vragen om niet te hoeven wisselen. Van die aanvragen worden er goedgekeurd, maar ook geweigerd. Gemeente- en OCMW-raadslid Sabine Wyns dringt al langer aan op een evaluatie en vindt dat het nu hoog tijd is om zowel naar personeel als klienten te luisteren.

Sinds 2013 wisselen de huishoudhulpen en de personeelsleden van de dienst gezinszorg bij al hun klienten van het OCMW, volgens het zogenaamde roulatiesysteem. In het begin gebeurde dat jaarlijks, na een eerste aanpassing tweejaarlijks. Omdat hier steeds meer uitzonderingen op gevraagd worden, maakte het bestuur een ‘Kader uitzonderingen op het roulatiesysteem’ op. Klienten die palliatief zijn of heel recent hulp kregen, hoeven niet te wisselen of kunnen dat vertraagd doen. Ook bij individueel te bespreken dossiers is er een uitzondering.

## Niet transparant

Voor N-VA Holsbeek is het kader helemaal niet correct opgesteld en is het ook niet transparant naar de buitenwereld toe. “Het bijzonder comité voor de sociale dienst weigerde dit jaar een aantal vragen om niet te wisselen”, zegt Joke Gysel. “Dat ging dan vaak over mensen met dementie, Alzheimer, psychische problemen of een erg hoge leeftijd, voor wie vertrouwen en hechting een belangrijke rol spelen. Hier kunnen wij ons niet vinden in een verplichte wissel.”

## Grondige evaluatie nodig

“Al van in het begin van deze bestuursperiode vraag ik een grondige evaluatie van het roulatiesysteem, zowel bij de huishoudhulpen, de thuiszorg als bij al hun klienten”, zegt Sabine Wyns. “Van 2013 tot 2016 liep er een tevredenheidsmeting. Daarin werd de wissel nooit gericht bevraagd. Toch gaven personeel en klienten toen spontaan aan veel problemen te hebben met de wissel.”



▲ *BCSD-lid Joke Gysel en gemeenteraadslid Sabine Wyns dringen al lang aan op een evaluatie van de tweejaarlijkse personeelwissel.*

## Stress voor klienten én personeel

Volgens de huidige schepen van Welzijn Anne Van Goidsenhoven, die zich trouwens vorige bestuursperiode als oppositielid niet kon vinden in een roulatiesysteem, verloopt alles steeds vlot en blijft de wissel onveranderlijk van kracht. “Wij zien echter dat er steeds meer uitzonderingen aangevraagd worden om terechte redenen. Klienten zijn bovendien bij elke wissel ongerust en vol stress. Ouderen die veel zorg nodig hebben, zijn gehecht aan hun hulp, die ze telkens weer moeten inwisselen. Personeel moet zich keer op keer opnieuw bewijzen en eens ze een goed ritme gevonden hebben, is het alweer tijd om te wisselen”, besluiten Joke en Sabine.

# Oppositie steunt vraag naar nieuw skatepark

Op de gemeenteraad van september vorig jaar haalde de oppositie al aan dat skaten onder jongeren weer 'in' is. Helaas ging de meerderheid niet in op de vraag om de mobiele skateramp van de gemeente terug te plaatsen. Die was nochtans een groot succes. Daarom zetten we het punt nu opnieuw op de agenda.

De jeugd startte op Facebook zelf een petitie op met de vraag om een skatepark op te richten. Bijna 800 jongeren ondertekenden ze, onder wie minstens 350 uit Holsbeek zelf. Velen onder hen trekken nu naar naburige gemeenten om te kunnen skaten. Daarom diende ons gemeenteraadslid Sabine Wyns samen met collega-oppositieraadslid Kim Theys in februari een agendapunt in om te onderzoeken op welke locaties de mobiele skateramp van de gemeente gemakkelijk en afwisselend geplaatst kan worden. Ze stelden ook voor om een budgettaire evaluatie te doen van een skatepark in Holsbeek en om daarvoor samen met de jeugd een locatie te zoeken.

## Skatepark(en) en mobiele skaterampen

“Het is belangrijk dat de meerderheid duidelijkheid schept over wat mogelijk is deze bestuursperiode”, aldus Sabine Wyns. “Het beleidsplan en de meerjarenplanning gaven ons alvast geen duidelijk beeld van de concrete plannen van het bestuur.” Net voor de gemeenteraad begon, verscheen het antwoord van het gemeentebestuur al in de pers. Er komt een skatepark aan de voetbalterreinen van VK Holsbeek, maar de aanleg ervan kan nog even duren. Of er ook op de Bruul nog plaats is, wordt bekeken. De gemeente koopt ook een tweede set mobiele skatetoestellen aan, die in de vakanties geplaatst zullen worden.



▲ “Een skatepark voor onze jongeren is een goede investering voor onze gemeente”, zegt gemeenteraadslid Sabine Wyns.

“Wij hadden liever gezien dat die mobiele skaterampen voortdurend op verschillende locaties geplaatst zouden worden”, zegt Sabine Wyns. “Maar we vinden het alleszins een goede investering voor onze gemeente. Nu hopen dat dit snel gerealiseerd kan worden.”

# N-VA zet dierenwelzijn op de agenda

Op aangeven van N-VA Holsbeek ondertekende de gemeente Holsbeek de beginselverklaring ‘Diervriendelijke gemeente’ en behaalde ze in 2020 het bijbehorende label. Een logische verdere stap in een vooruitstrevend beleid rond dierenwelzijn is de oprichting van een dierenwelzijnsraad. N-VA Holsbeek bracht dat voorstel in de gemeenteraad van maart naar voren. De meerderheid stemde tegen een volwaardige dierenwelzijnsraad, maar de bevoegde schep en blies de milieuvriendelijke raad nieuw leven in en liet dierenwelzijn daarin mee opnemen.

“Gelukkig”, zegt Anne Grammet, die zich spontaan als kandidaat voor de raad aanbood. “Binnen deze adviesraad zullen werkgroepen

opgericht worden die gericht bepaalde acties rond dierenwelzijn uitvoeren. Zo kan de organisatie en communicatie rond het zwervkattenbeleid veel beter en moet er dringend werk gemaakt worden van een hondenlosloopzone.”

## Brede vertegenwoordiging

Binnen de milieuvriendelijke raad is naast milieu en dierenwelzijn ook de jacht vertegenwoordigd. “We hopen dat er ook nog een vertegenwoordiging vanuit de landbouw en het onderwijs gevonden wordt”, vertelt Anne. “De landbouwwraad is nog altijd niet opgestart, een spijtige zaak. Hierbij dus een oproep aan de schep en van Landbouw en aan alle landbouwers om hier werk van te maken.”



## Meldpunt dierenverwaarlozing

Wat wij al lang vroegen is er uiteindelijk op de website van de gemeente: wie een vermoeden van dierenverwaarlozing of -mishandeling heeft, kan dat vanaf nu online melden bij de gemeente. Uw melding wordt vertrouwelijk behandeld.

→ [www.holsbeek.be/meldpunt-dierenwelzijn](http://www.holsbeek.be/meldpunt-dierenwelzijn)



▲ Bestuurslid Anne Grammet met haar hond Ridgy.

# Ambitieuw gemeentelijk klimaatplan: haalbaar en betaalbaar?



Op de gemeenteraad van januari steunde de N-VA de uitbouw van een ambitieuw gemeentelijk klimaatplan, op voorwaarde dat het haalbaar en betaalbaar is.

N-VA Holsbeek wil meedenken over een klimaatplan, maar vindt het ook jammer dat het gemeentebestuur kansen laat liggen. Zo stapte Holsbeek niet mee in het burgemeestersconvenant, dat staat voor een gezamenlijke aanpak die de klimaatverandering moet tegengaan en maatregelen treft om met de effecten ervan om te gaan. In Vlaanderen ondertekenden 257 van de 300 gemeenten het burgemeestersconvenant. Als je weet dat Vlaanderen voor slechts 1,77 % van de Europese CO<sub>2</sub>-uitstoot en 0,3 % van de werelduitstoot verantwoordelijk is, kunnen we als gemeenten maar beter samenwerken.

## Inzetten op projecten met veel impact

We zien in dit gemeentelijk plan enorm veel acties staan, wat het geheel onoverzichtelijk en complex maakt. Volgens ons zou er prioritair gewerkt moeten worden rond een beperkt aantal grote projecten met een significante impact. Acties waarbij de fiscaliteit, het subsidiestelsel of verminderde kosten tot een zinnige terugverdientijd leiden, zouden bovenaan

de lijst moeten staan. Vlaanderen trekt 330 miljoen euro uit voor gemeenten die intekenen op klimaat- en energieplannen van de Vlaamse overheid, steunend op vier pijlers: meer groen, renovaties, deelmobiliteit en waterbeheer. Daar moeten we op inzetten.

## Realistisch en becijferd

De doelstelling 'Klimaatneutraal tegen 2050' door de uitstoot van broeikasgassen zoals CO<sub>2</sub> tot nul te herleiden in onze gemeente, lijkt utopisch en is volgens ons niet realistisch. Beter is het een evenwicht te zoeken tussen CO<sub>2</sub>-uitstoot en CO<sub>2</sub>-opname, waarbij we zo veel mogelijk inzetten op energiebesparing. Heel concreet vragen wij aan het gemeentebestuur om niet alleen ambitieus te zijn, maar ook realistisch te blijven. Het klimaat is gebaat met effectieve realisaties, niet met de mooiste of meeste beloftes. We pleiten ook voor een betere monitoring en duidelijke budgetten, want die ontbreken nu in het plan. Vooral de inspanningen van de gemeente

zelf moeten meetbaar zijn, zodat ze het goede voorbeeld geeft aan haar inwoners.



## Een boom voor elke geboorte

In het kader van het gemeentelijk klimaatplan stelde de N-VA voor om een duidelijke keuze te maken voor meer bos én meer groen in onze publieke ruimte. Omdat dat groen volgens ons ook iets moet betekenen voor onze inwoners, stelden we voor om een geboortebos aan te planten. Elk kind dat geboren wordt, krijgt in zo'n bos een geboortebompje met naamplaatje. De meerderheid beloofde het idee mee te nemen, maar (nog) niet goed te keuren. Begrijpe wie begrijpen kan.

# Holsbeek schakelt over op ledverlichting



Tussen 2021 en 2030 zal in heel Holsbeek de openbare verlichting vervangen worden door ledverlichting. Dat levert een besparing op van meer dan 40 %. Een positieve actie in het klimaatplan.

Al in november 2019 vroegen wij het gemeentebestuur om op het interessante aanbod van Fluvius in te gaan voor de overschakeling op ledverlichting, maar daar had het toen geen oren naar. Dat er nu toch een planning opgemaakt is, is een goede zaak. Op termijn moet er zeker ook werk gemaakt worden van een doof- en dimplan, dat lamp per lamp en straat per straat aangestuurd kan worden.

## Aandacht voor natuur

Zowel Regionaal Landschap Noord-Hageland, Natuurpunt Holsbeek als het Agentschap voor Natuur en Bos hebben interesse om te bekijken hoe de vernieuwing van de straatverlichting zo natuurvriendelijk mogelijk kan gebeuren, met speciale aandacht voor de vleermuizen. Hun activiteit wordt vaak verstoord door lichtvervuiling. Wij vroegen het gemeentebestuur of er maatregelen genomen kunnen worden ter ondersteuning van de biodiversiteit. De technologie om aangepaste verlichting te voorzien bestaat, dus die kan maar beter benut worden. De bevoegde schepen reageerde positief en wil bekijken wat mogelijk is.



# N-VA Holsbeek roept gemeentebestuur op tot verzet tegen Brusselse stadstol

Pendelaars die vanaf 2022 Brussel binnenrijden met de wagen, zullen een tolheffing plus een kilometervergoeding moeten betalen. Voor de Brusselaars komt er een gedeeltelijke compensatie door de afschaffing van de verkeersbelasting. Voor de Vlaamse en Waalse autopendelaars is het een bijkomende belasting. N-VA Holsbeek vroeg via een motie op de gemeenteraad van januari dat de gemeente Holsbeek zich hiertegen verzet en opkomt voor de belangen van de Holsbekenaren.

“In onze gemeente werken meer dan 500 pendelaars in het Brussels Gewest”, zegt gemeenteraadslid Jo Vanmechelen. “Voor velen van hen is er momenteel geen andere keuze dan de wagen om op het werk te geraken en betekent dit een extra kost. Dat is onaanvaardbaar. Wij zijn dan ook tevreden dat de voltallige gemeenteraad akkoord ging om hiertegen verzet aan te tekenen en dat het schepencollege belofde de nodige stappen te zetten.”

## Geen alternatief

“De inwoners van onze gemeente gaan ook naar Brussel voor



▲ “Veel pendelaars hebben geen andere keuze dan de wagen te nemen”, weet gemeenteraadslid Jo Vanmechelen.



dienstverlening, voor winkels, voor cultuur. Ze zouden daarvoor binnenkort allemaal tol moeten betalen. Dat is sociaal onwenselijk. Bovendien beschikt het Brussels Gewest nog altijd niet over voldoende alternatieven: een performant openbaar vervoer, randparkings en een netwerk aan fiets(snel)wegen. Zonder overleg beslissingen nemen waarbij de inwoners van andere gewesten voor de kosten opdraaien, is onverantwoord”, vult gemeenteraadslid Jo Vanmechelen aan.

## Fotohoek: N-VA Holsbeek in beeld



▲ Onze jaarlijkse openbare valentijnsactie kon niet doorgaan. Al onze leden ontvingen wel een portie gelukskoekjes.



▲ ‘Een klein gelukje’ voor lid Jonathan Kortleven.



▲ Voorzitter Bart De Wever op bezoek in Kortrijk-Dutsel bij onze prachtige natuuroase.



▲ Sabine en Jo testten als gemeenteraadsliden het vaccinatiecentrum mee uit. Een pluim voor de inrichting en organisatie!



▲ Anne en Sabine zijn tevreden dat er nu ook een bord staat aan de Chartreuzenberg. Honden aan de leiband om de natuur en je hond te beschermen en uit respect voor andere bezoekers.



▲ Joke aan het werk als vrijwilliger in het callcenter van het vaccinatiecentrum.

**Stroop uw mouw op en laat u prikken**

# Voor uzelf en voor 6,5 miljoen Vlamingen

Het voorbije jaar hebben we met z'n allen alles in de strijd gegooid om het coronavirus in te dijken: lockdowns, avondklok, bubbels, beperkte knuffelcontacten. Nu zijn we klaar om het virus effectief te verslaan. Daar is slechts één doeltreffend middel voor: vaccinatie.

Hoe meer mensen gevaccineerd zijn, hoe groter de groeps-immuniteit. En hoe sneller we de poorten van onze samenleving kunnen openzwieren. Onze naasten opnieuw omarmen. Genieten van een terrasje. Elkaar begroeten op de werkvloer.

## **Nu is het aan ons**

Vaccins hebben in de loop van de geschiedenis tal van besmettelijke ziekten uit onze huizen gehouden. Dat zal ook lukken met corona, als we ons met zoveel mogelijk laten vaccineren.

Duizenden zorgverleners hebben zich de voorbije maanden ontzettend hard ingezet voor de vele slachtoffers van corona, vaak met gevaar voor hun eigen gezondheid. Nu is het aan ons om de mouwen op te stropen. Letterlijk. Voor onszelf en voor 6,5 miljoen Vlamingen.

**Op [www.laatjevaccineren.be](http://www.laatjevaccineren.be) vindt u alle informatie over uw vaccinatie. Waar, wanneer en alle andere praktische afspraken.**



“ Vaccinatie is hét succesnummer van de geneeskunde. Dankzij vaccinatie roeiden we onder meer de pokken uit. En het is met vaccinaties dat we ook corona moeten aanpakken. Laat u dus inenten tegen Covid-19. Bescherm uzelf, uw familie en de 6,5 miljoen andere Vlamingen”

**Louis Ide, nationaal secretaris N-VA, arts en infectiecontrolespecialist AZ Jan Palfijn**

“ Al langer dan een jaar strijden onze zorgverleners tegen het coronavirus. Nu is het aan ons. Door ons massaal te laten vaccineren, kunnen we terugkeren naar ons normale leven. Daar snakken we met z'n allen naar.”

**Lorin Parys, Vlaams volksvertegenwoordiger**

