



HOLSBEEK

@holsbeek@n-va.be | www.n-va.be/holsbeek | september 2019 | nr. 2

V.U.: SABINE WYNS, LEUVENSEBAAN 109, 3220 HOLSBEEK

Beste dorpsgenoten,

Dit blad geeft mij de gelegenheid om alle 7 281 kiezers in Vlaams-Brabant te bedanken die op 26 mei op mij stemden. In Vlaams-Brabant werd de N-VA de grootste partij, maar ook in Holsbeek koos u massaal voor de N-VA. Terwijl ik dit schrijf is de vorming van een Vlaamse Regering in volle voorbereiding. Hierbij moet Vlaanderen durf tonen in zijn ambities als natie. Of het nu gaat om onderwijs, inburgering, het klimaat of dierenwelzijn, we verwachten dat iedereen zijn schouders onder Vlaanderen zet: overheid en burgers, lokale besturen en bedrijven, nieuwkomers en de cultuursector.

Als voorzitter van N-VA Holsbeek richt ik mij dan ook tot u, Holsbekenaar. De komende jaren zal u ons overal in de dorpsstraat tegenkomen, onder andere op de talrijke activiteiten van onze Holsbeekse verenigingen en de gemeente. Maar ook op onze eigen N-VA-activiteiten bent u van harte welkom. Contacten leggen met de inwoners en luisteren naar uw bekommernissen zal voorop staan. Ik wil een toegankelijke voorzitter zijn en hoop u ergens te velde te ontmoeten. Ook in de gemeenteraad zal de N-VA steeds uw belangen verdedigen. Samen zullen we ons de volgende jaren voluit inzetten voor Holsbeek en Vlaanderen.

Sabine Wyns

0499 33 05 32

sabine.wyns@n-va.be



▲ Voorzitter Sabine Wyns met voormalig Vlaams minister-president Geert Bourgeois en nationaal ondervoorzitter Lorin Parys.

Restauratie kasteel van Horst kan weer beginnen

In mei 2019 kende Geert Bourgeois, toenmalig Vlaams minister-president en Vlaams minister van Onroerend Erfgoed, een premie van ruim 2,9 miljoen euro toe voor de restauratie van het kasteel van Horst in Sint-Pieters-Rode. N-VA Holsbeek is blij dat onze toeristische trekpleister in ere wordt hersteld.

Het kasteel van Horst met zijn donjon en slotgracht getuigt van bouwtradities en adellijke wooncultuur van de late middeleeuwen tot de renaissance. De site is eigendom van de Vlaamse overheid en momenteel in erfpacht van Herita. Ze is erkend als 'open erfgoed', een herkenbaar kwaliteitslabel voor bezoekers die op zoek zijn naar kwaliteitsvolle en toegankelijke opengestelde erfgoedsites.



▲ N-VA Holsbeek is tevreden dat onze toeristische trekpleister in ere wordt hersteld.

Damconstructie

Voor de restauratie waren er al verschillende vooronderzoeken. In februari 2017 brokkelde een deel van de kasteelmuur af en even later bleek ook dat de funderingen problematisch waren. Sinds 2017 is het kasteel dan ook om veiligheidsredenen gesloten. Dit jaar keurde de gemeente Holsbeek een vergunning goed voor de aanleg van een damconstructie rond het kasteel. Die dam is nodig om de fundering van het kasteel na te kijken en maakt het mogelijk om stellingen te plaatsen met het oog op het onderhoud van het kasteel.

Opnieuw open

Dankzij een Vlaamse premie van ruim 2,9 miljoen euro kan de restauratie van

het kasteel binnenkort van start gaan. "In 2020 wordt onderzocht hoe de restauratieopties verfijnd kunnen worden en in 2021 volgen dan de werken aan de brug, de toegangspoort, de kaaimuur, het trappenhuis, de donjon, de kapel en de ridderzaal. Na de oplevering van al deze werken zijn ze opnieuw open voor het publiek. In 2022 en 2023 komen dan het exterieur en interieur van de noordvleugel aan de beurt en de heraanleg van de binnenkoer met oog voor integrale toegankelijkheid. Het publiek kan na de oplevering van deze werken het volledige kasteel bezoeken en ervaren", zegt voormalig minister-president Geert Bourgeois. Tijdens de restauratiewerken wordt de site opengesteld voor het publiek door middel van werfbezoeken.



N-VA wil permanent eenrichtingsverkeer op Nobelberg

Naar aanleiding van de werken op de Nobelberg deden heel wat inwoners hun beklag over de verkeerssituatie. Gemeenteraadslid Sabine Wyns vraagt het gemeentebestuur om klaarheid te scheppen in de toekomstplannen voor de Nobelberg.

N-VA pleit voor permanent eenrichtingsverkeer

In juni voerde het gemeentebestuur naar aanleiding van de werken tijdelijk eenrichtingsverkeer in komende van de Leuvensebaan. Het verkeer in de andere richting werd afgeleid via de Rotselaarsebaan en Gebroeders Van Tiltstraat. “De N-VA is al jaren vragende partij om het eenrichtingsverkeer op de Nobelberg grondig te evalueren. In de Gebroeders van Tiltstraat is er al eenrichtingsverkeer. Maar veel fietsers negeren hier het stopbord om toch maar de Nobelberg te vermijden. En tijdens de spitsuren loopt het verkeer op de Nobelberg allesbehalve vlot. Permanent eenrichtingsverkeer zou het verkeer hier vlotter en veiliger maken”, aldus Sabine Wyns.

Nú evalueren

De komende jaren gaat het gemeentebestuur voor een degelijke



▲ Het gemeentebestuur voerde al tijdelijk eenrichtingsverkeer in. Permanent eenrichtingsverkeer zou het verkeer vlotter en veiliger maken.

heraanleg met voet- en fietspaden op de Nobelberg. Als het mogelijk is, behoudt men het tweerichtingsverkeer, behalve voor grote voertuigen. Pas na de heraanleg wil de meerderheid de verkeerssituatie evalueren. “Dit is toch de wereld op zijn kop”, zegt Sabine Wyns. “Wij zijn vragende partij om op voorhand te evalueren. Om de juiste aanleg van voetpaden, fietspaden en voldoende parkeerplaats voor de lokale handelaars te verwezenlijken, kan je maar best vooraf een duidelijke keuze maken voor de Nobelberg.”

“Dit onderwerp zal tevens aan bod komen op de verkeersadviesraad”, aldus fractievoorzitter Jo Vanmechelen. “De N-VA zal dit blijven aankaarten, maar het is uiteindelijk de huidige bestuursmeerderheid die zal beslissen. En dat kan maar best weloverwogen gebeuren.”

N-VA Holsbeek ijvert voor meer vrije doorgang speedpedelecs



Mobiliteit staat niet stil. Tegenwoordig komen er heel wat nieuwe voertuigen bij. Één daarvan is de speedpedelec, een snelle elektrische fiets waarmee je 45 kilometer per uur kunt halen. Op vraag van gemeenteraadslid Sabine Wyns heeft de gemeenteraad in mei beslist om gebruikers van speedpedelecs meer vrije doorgang te verlenen.

Sabine legt uit: “Momenteel wordt de speedpedelec nog niet overal toegelaten in Holsbeek. Dat is jammer. De N-VA wil de speedpedelec waar dat mogelijk is behandelen als een gewone fiets. We geloven immers resoluut in het potentieel van de elektrische fiets en de speedpedelec. Ze zorgen voor grote winst in het woon-werkverkeer. Ze worden gebruikt voor de langste afstanden en vormen een alternatief voor de wagen. De baten voor de samenleving zijn dus groot: met de speedpedelecs halen we auto's uit de file.”

Uitgezonderd bromfiets klasse P

Een voorbeeld is het Langeveld aan het kruispunt met de Daalputstraat. Die



▲ Met een aangepast verkeersbord krijgen ook speedpedelecs toegang tot eenrichtingsstraten.

straat heeft aan die kant een C1-bord, verboden richting voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor fietsers en de bromfiets klasse A. “Het is toch moeilijk uit te leggen dat een speedpedelec hier niet is toegelaten?”, vraagt bestuurslid Erik Pardon zich af. “Dat valt eigenlijk simpel op te lossen: er moet een nieuw verkeersbord komen waarop ook uitgezonderd ‘P’ staat. Die P staat voor bromfiets klasse P, zoals de speedpedelec officieel heet”, vult bestuurslid Sibert Verbinnen aan.

De gemeente zal nu samen met de verkeersadviesraad bekijken waar het mogelijk en wenselijk is om de speedpedelec toegang te verlenen.

N-VA Holsbeek zorgt voor invoering European Disability Card



Op de gemeenteraad van juni lanceerde de Holsbeekse N-VA het voorstel om de European Disability Card te gebruiken en te promoten. Met die kaart kunnen personen met een beperking aantonen dat ze in België en een aantal andere Europese landen erkend zijn als persoon met een handicap. Zo komen ze in aanmerking voor specifieke toegangstarieven of andere voordelen in de domeinen cultuur, vrijetijdsbesteding en sport.

In het verleden stonden inwoners met een beperking soms in de kou, wanneer ze bij aanbieders van cultuur, sport en vrijetijdsactiviteiten hun handicap niet op papier konden 'bewijzen'. Zeker mensen met een visueel moeilijk waarneembare beperking. Daardoor liepen zij onterecht toegangskorting en andere voordelen mis.

Unaniem goedgekeurd

Om komaf te maken met deze pijnlijke situaties, stelde voormalig staatssecretaris voor Personen met een beperking Zuhail Demir een kaart voor waarmee personen met een beperking

eenvoudig en zonder discussie kunnen aantonen dat ze recht hebben op bepaalde voordelen. N-VA Holsbeek is opgetogen dat het voorstel tot gebruik en promotie van die kaart in Holsbeek door de volledige gemeenteraad is goedgekeurd.

“De gemeente zal de kaart ook de binnen de eigen dienstverlening invoeren”, zegt fractievoorzitter Jo Vanmechelen. “De welzijnsraad zal verder onderzoeken hoe de kaart best gepromoot wordt bij lokale ondernemingen en welke mogelijke voordelen lokaal toegekend kunnen worden.”

De N-VA in beeld

Ook tijdens de zomermaanden zat N-VA Holsbeek niet stil.



▲ Als hechte ploeg samen eten.



▲ Op bezoek bij N-VA Leuven met Jan Jambon.



▲ 11 juliviering in Holsbeek.



CATALAANSE AVOND

Zaterdag 26 oktober

Zaal Kloosterhof - Sint-Pieters-Rode

Vanaf
19 uur

Paella
zoveel men wil

Schrijf in bij Anne Grammet via anne.grammet@n-va.be of 0479 66 95 89. Betalen doet u aan de kassa (enkel contant).

N-VA Holsbeek nodigt u uit voor een Catalaanse avond met hapjes en cava. Daarna is er paella zoveel u wil. Afsluiten doen we met crème catalane. Prijs: 28 euro. Danny Nijs (DN Events Services) uit Nieuwrode, een lokale cateringservice, verzorgt mee de avond.



Bedankt

aan onze meer dan 1 miljoen kiezers.

De N-VA blijft de échte volkspartij.



Voor Vlaanderen. Voor Vooruitgang.

Uw N-VA-verkozenen uit Vlaams-Brabant:

Vlaams Parlement

Ben Weyts
Nadia Sminate
Lorin Parys
Piet De Bruyn
Inez De Coninck
Alessia Claes

Kamer

Theo Francken
Kristien Van Vaerenbergh
Darya Safai
Jan Spooren
Katrien Houtmeyers

Europa

Geert Bourgeois
Assita Kanko
Johan Van Overtveldt